

Dette ønsker jeg at komme en lille Smule mere ind paa ved tredie Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Tekst (se Tillæg A. Sp. 3699) og dets *Overgang til tredie Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Dag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 13. Marts 1867 angaaende Skibes Maaling.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 590, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 571).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Ændringsforslaget, § 1, saaledes ændret, og §§ 2 og 3 vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Telefoner paa Færøerne.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Hovedgaardene Faurholm og Trollesminde.

Mødet hævet Kl. 1⁵⁰.

63de Møde.

Onsdag den 30. Marts Kl. 1½.

Formanden: I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for Industri, Handel og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Midlertidig Bevillingslov for Finansaaret 1927—28,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslaget forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udenfor Dagsordenen giver jeg Ordet til Ministeren for Industri, Handel og Søfart, for at han kan fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager): Idet jeg henviser til Revisionsbestemmelsen i Lov Nr. 120 af 15. April 1925, har jeg herved den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.* Lovforslagene om Skibsregistrering og om Skibsmaaling, der i Øjeblikket behandles i dette høje Ting, tilsigter, som man vil erindre, at knytte saavel Skibsmaalings- som Skibsregistreringsforretningerne vedrørende Fartøjer under 20 t sammen med Skibstilsynet. Men som jeg udtalte ved Fremsættelsen af disse to Lovforslag, har Statens Skibstilsyn samtidig været Genstand for en selvstændig Undersøgelse, der er foretaget af Ministeriet under Medvirkning af Repræsentanter for Skibsrederne og særlige sagkyndige, og det er Resultatet af denne Undersøgelse, jeg hermed har den Ære at forelægge for det høje Ting.

Anledningen til, at Revisionsbestemmelsen i 1925 blev indsat i Loven, var, at Redernæringen havde rejst Kritik vedrørende Skibstilsynets Forhold og da navnlig vedrørende den Omstændighed, at Staten ikke formelt havde anerkendt de store udenlandske Selskaber for Klassifikation af Skibe. Man antog, at en Ordning af dette Forhold vilde resultere i saa store Bespa-