

nale Raad, afgøres overensstemmende med det i § 3 foreskrevne.

Udgifterne ved Udvalget afholdes efter Ministerens nærmere Bestemmelse af en særlig Afgift, der indtil videre vil være at svare for Tilladelsen til Omnibus- og Fragtmandskørsel. Afgiften, der bortfalder med Udvalgets Ophør, fastsættes af Ministeren efter et Skøn, hvorunder for Omnibussers Vedkommende vil være at tage Hensyn til Vognenes Passagerpladser, for Fragtkøretøjers Vedkommende til Vognenes højeste tilladte Belastning. Den indbetales halvaarsvis forud til den kommunale Myndighed, der har givet Tilladelsen eller skulde have givet den, hvis Tilladelsen var meddelt i Henhold til nærværende Lovs § 2, I., II. og III. a. og b., og indbetales af vedkommende Myndighed efter Ministerens nærmere Anvisning.

§ 8. Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Lovens § 7 truffne Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1 000 Kr., for saa vidt ikke højere Straf er forskyldt i Henhold til anden Lovbestemmelse. Sagerne behandles som Politisager, og Bøderne tilfalder Kommunens Kasse.

§ 9. Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. Juli 1927. Samtidig ophæves § 19 i Lov om Færdsel af 1. Maj 1923.

Ved 1. Behandling i Landstinget anbefaledes Lovforslaget af Venstres Ordfører, Mægaard, der dog, da han, som en kort Tid var Medlem af det før omtalte Udvalg, i dets Betænkning havde taget Forbehold overfor Spørgsmaalet om en Afgift, ogsaa forbeholdt sig en nøjere Overvejelse heraf. Ligeledes anbefalede Socialdemokraternes og de Konservatives Ordførere, henholdsvis A. P. Hansen og Laursen, Lovforslaget til velvillig Behandling, medens de Radikales Ordfører, Gunnar Fog-Petersen, udtalte Betænkkelighed ved flere af dets Bestemmelser, navnlig dem, der gik ud paa at tillægge Ministeren en ret vidtgaende Myndighed.

I den af Landstingsudvalget afgivne Betænkning udtaltes, at under Udvalgets Behandling af Lovforslaget har man erkendt Betimeligheden af de to i dette opstillede Krav, at Fragtmandskørsel i Rute nu ogsaa inddrages under Kontrol, og at man gennem en Række Bestemmelser i Lovforslaget søger at skabe Vilkaar for en stærkere Regulering af Færdselsforholdene, men der har rejst sig Betænkelig-