

Telegrafstationer samt endelig en Oversigt over Udgifterne i Tilfælde, hvor Sammendragning alt har fundet Sted. Samtlige forelagte Oplysninger bestyrker yderligere Opfattelsen af Lovforslagets absolutte Betimelighed, og Udvalget indstiller enstemmigt Lovforslaget uforandret til Vedtagelse.»

59. Lov om Ratifikation af en international Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner samt af en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner. (Ministeren for offentlige Arbejder *Stensballe*). [A. Sp. 3445—C. Sp. 59, 65, 85].

Fremsat i *Landstinget* $14\frac{1}{1}$ (L. Sp. 521). 1. Beh. $10\frac{1}{1}$ (L. Sp. 526). 2. Beh. $21\frac{1}{1}$ (L. Sp. 531). 3. Beh. $26\frac{1}{1}$ (L. Sp. 550). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $9\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2233). 2. Beh. $16\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2323). 3. Beh. $13\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2396). *Tilbagesendt til Landstinget*. Eneste Beh. $2\frac{1}{3}$ (L. Sp. 700). *Loven stadfæstet 5. Marts 1927.* (Lov-Tid. Nr. 41).

Ved Loven bemyndigedes Regeringen til at ratificere den mellem Belgien, Bulgarien, Danmark, Danzig, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Italien, Letland, Lithauen, Luxemburg, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Spanien, Svejts, Sverige, Czekoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østrig under 23. Oktober 1924 i Bern afsluttede internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner og den under samme Dato mellem de for nævnte Lande afsluttede Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner samt til at bekendtgøre disse Overenskomster i Lovtidende med Lovkraft for de Bestemmelers Vedkommende, der medfører Ændring i bestaaende Love.

Overenskomsterne, der er meget omfangsrige, vedrører ikke Takster og Tariffer, heller ikke Befordringen indenfor de enkelte Lande; med Hensyn hertil er ethvert Land, altsaa ogsaa Danmark, suverænt. Medens den af de to Overenskomster, der vedrører Godsbefordring, skal afløse en tilsvarende Overenskomst af 14. Oktober 1890, er den, der vedrører Personbefordring, en Nydannelse, som for Person- og Rejsegodstrafikkens Vedkommende skulde blive et Sidestykke til den nye Overenskomst om Godsbefordring.