

3. Beh.  $\frac{25}{5}$  (L. Sp. 1558). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $\frac{1}{6}$  (F. Sp. 6049). 2. Beh.  $\frac{3}{6}$  (F. Sp. 6135). 3. Beh.  $\frac{8}{6}$  (F. Sp. 6242). *Loven stadfæstet 1. Juli 1927*. (Lov-Tid. Nr. 137).

Lovforslaget forelagdes til Fyldestgørelse af Revisionsbestemmelsen i Lov Nr. 120 af 15. April 1925 om Ændring i Skibstilsynsloven af 29. Marts 1920, se Aarvog 1924—25 Side 245. De i indeværende Samling vedtagne Love om Ændringer i Skibsregistrerings- og Skibsmaalingsloven, se A. Nr. 67 og 68, tilsigter at benytte Skibsmaalings- og Skibsregistreringsforretningerne vedrørende Fartøjer under 20 t sammen med Skibstilsynet, men samtidig har Statens Skibstilsyn været Genstand for en Undersøgelse, foretaget af Ministeriet under Medvirkning af Repræsentanter for Skibserne og særlig sagkyndige.

Den forannævnte Revisionsbestemmelse blev indsat under Hensyn til en fra Skibsredernæringens Side foreliggende Kritik vedrørende Skibstilsynets Forhold, herunder navnlig den Omstændighed, at Staten ikke formelt havde anerkendt de store Klassifikationsselskaber for Skibe, saaledes som forudsat i Loven af 1920, samt de deraf formentlig flydende Konsekvenser med Hensyn til Skibstilsynets Arbejdsforhold og Taksterne for Udstedelsen af Skibenes Fartscertifikater, som man regnede med væsentlig kunde nedsættes.

Ved § 28 i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 blev der givet Regeringen Beføjelse til at meddele ansete Klassifikationsselskaber Anerkendelse, hvorved de i saadant Omfang, som Ministeren bestemmer, bemyndiges til paa Ministeriets Vegne og med Ansvar overfor dette at udføre tekniske Undersøgelser og Opmaalinger, som kræves til paalidelig Foretagelse af Hovedsyn, Kontrolsyn og Fribordssyn.

Da Ministeriet ønskede at faa en Ordning med de nævnte Selskaber, der muliggjorde det for Regeringen at overtage Ansvaret for disse Selskabers Arbejde, og tillige ønskede at træffe en Ordning i Forstaaelse med de øvrige nordiske Lande, indbød den danske Regering Finland, Island, Norge og Sverige til en diplomatisk Konference for at forhandle om gensidig Anerkendelse af de nordiske Landes Bestemmelser om Kontrollen med Skibes Sødygtighed og Udrustning efter et forud godkendt Program. Konferencen, ved hvilken medvirkede som Delegerede ogsaa Repræsentanter for de nordiske Landes Skibsrederorganisationer og Skibsførerorganisationer, fandt Sted i København i Dagene fra 27. August—11. September 1925 og resulterede i den saakaldte Københavnskonvention af 28. Januar 1926, der allerede i Fjor er traadt i Kraft for de andre Stater. Derefter