

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Frømsættelsen af Lovforslaget skyldes et fra flere Sider fremsat Ønske om Tilvejebringelse af Lovhjemmel for Vejmyndighederne til at fordrø Bygninger rykket en passende Afstand bort fra Vejene for at sikre disses fremtidige Udvidelse. Ønsket er oprindeligt fremsat af Københavns Amtsråd, der som Følge af den voldsomme Stigning i Færdslen paa Amtets Landeveje har set sig nødsaget til at iværksætte og projektere betydelige Udvidelser af disse. Saadanne Vejudvidelser vil i Fremtiden vanskeliggøres og fordyres betydeligt, hvis Kommunalbestyrelserne ikke faar Lovhjemmel til at hindre, at der bygges umiddelbart op til Vejene. Indenrigsministeriet har endvidere gennem Amtsrådsforeningen og De samvirkende Sognerådsforeninger modtaget et af Amtsvejinspektørforeningen udarbejdet Udkast til en Lov om Opførelse af Bygninger langs offentlige Gader og Veje i Landkommuner. Dette Udkast tilsigter ogsaa at sikre, at Udvidelse af en offentlig Vej ikke hindres ved Bebyggelse af de umiddelbart til Vejen grænsende Jordstykker.

Da Indenrigsministeriet har fundet det rimeligt at efterkomme Ønskerne om at søge Lovhjemmel for Fastsættelsen af de paagældende Byggelinier, har man forelagt Spørgsmaalet for Ministeriet for offentlige Arbejder. Dette Ministerium har derefter ladet Sagen underkaste en Underøgelse af det af Ministeriet under 17. Marts 1925 nedsatte Automobiludvalg, der bl. a. bestod af Repræsentanter for Rigsdagen, Amtsråds- og Sognerådsforeningen, Amtsvejinspektørforeningen og Forenede danske Motorejere. Dette Udvalg har med Tilslutning fra Ministeriet for offentlige Arbejder anbefalet, at den ønskede Lovhjemmel tilvejebringes, idet Udvalget har henvist til den rivende Udvikling, Automobiltrafikken har taget i de sidste ca. 5 Aar, en Udvikling der før eller senere vil gøre det nødvendigt at udvide Vejene. Udvalget anser det derfor for at være af største Betydning i økonomisk Henseende, at der ikke bygges helt ud til Vejgrænserne, idet det vil medføre uforholdsmæssig store Udgifter til Vejenes Udvidelse, naar Bygninger skal eksproprieres. I Overensstemmelse med denne Anbefaling har Udvalget

der næst fremsat en Række Synspunkter, som det har ment burde være vejledende ved Udarbejdelsen af et Lovforslag. Væsentligst paa det saaledes tilvejebragte Grundlag har man derefter udarbejdet nærværende Lovforslag, ved hvilket Hensyn ogsaa er taget til enkelte Bestemmelser i det ovenfor omtalte af Amtsvejinspektørforeningen fremsatte Lovudkast og i et af Dansk Ingeniørforenings tekniske Vejkomité udarbejdet lignende Udkast.

Om Forholdet til den bestaaende Lovgivning kan bemærkes, at Indenrigsministeriet ved Lov Nr. 109 af 23. April 1915 (jfr. for Købstæderne Lov Nr. 216 af 5. December 1894) er bemyndiget til under nærmere angivne Betingelser ved Reglement at udvide helt eller delvis Bestemmelserne i den ved Justitsministeriets Bekendtgørelse af 1. August 1912 kundgjorte Bygningslov for Frederiksberg Kommune eller de i Bygningslov for Købstæderne af 30. December 1858 indeholdte Bestemmelser til Landdistrikter eller Dele af samme med de Forandringer, som det paagældende Steds særegne kommunale og stedlige Forhold gør tilraadelige. I Henhold til denne Lov er der i Aarenes Løb stadfæstet adskillige Bygningsreglementer, hovedsagelig udarbejdede med den frederiksbergske Bygningslov som Forbillede. Efter denne Lovs §§ 11 og 13 kan eksisterende Gader og Veje kun kræves udvidede til en Bredde af indtil 20 m. Om end Ministeriet ikke anser sig for udelukket fra i Medfør af Loven af 1915 at stadfæste Bygningsbestemmelser, der er strengere overfor de byggende end de i Loven nævnte Bygningslove, fremgaar det dog af de under Forslagets Behandling i Rigsdagen faldne Udtalelser, at denne Beføjelse kun er tænkt udøvet i et begrænset Omfang. Da der, navnlig i Landkommunerne i Københavns Nærhed, kan blive Trang til ret betydelige Udvidelser af Gader og Veje udover 20 m til Imødekommelse af de stedse stigende trafikale Krav, har man derfor anset det for rettest at søge tilvejebragt en almindelig Lovhjemmel for en saadan Udvidelse og ikke at begrænse denne Lovhjemmel til kun at gælde for saadanne Kommuner, der har eller lader udarbejde et Bygningsreglement. Man har begrænset Lovforslaget til direkte kun at