

Til 16, 17 og 19. Jfr. Anmærkningen ad Løbe Nr. 2.

Til 20. Medens man som anført i Anmærkningen ad Løbe Nr. 2 forbeholder sig senere at stille Ændringsforslag vedrørende de særlige grønlandske Udgifter har det i Finansaarets Løb vist sig uomgængeligt nødvendigt at foretage nedennævnte Arbejder paa den grønlandske Handels Plads m. v.:

a. Uddybning af Havnebassinet.....	10 900 Kr.
b. Reparationer af Bolværkerne.....	11 800 —
c. Deltagelse i Udgifter ved Fornyelse af Brolægningen fra Wilders Bro til Handelens Plads.....	11 795 —
	<u>34 495 Kr.</u>

ad a. M/S „Disko“ er uden at have større Dybtgaaende end de hidtil i Grønlandsfarten benyttede Skibe bygget efter moderne Principer med flad Bund og derfor i det hele noget bredere over Kølen, og det viste sig derfor efter Anskaffelsen af dette Fartøj nødvendigt at foretage Uddybninger langs Siderne af Handelens Bassin. De paa-gældende Arbejder iværksattes i Samraad med Københavns Havnevæsen, og det her opførte Beløb andrager samtlige Udgifter til Dykkerundersøgelser, Pejlinger samt selve Oprensnings- og Uddybningsarbejdet, der viste sig betydeligt mere vanskeligt end først antaget.

ad b. Københavns Bolværkskommission har afholdt den ved kgl. Reskript af 22. Juli 1756 paabudte Besigtigelse af Bolværkerne her i Staden og fandt derunder for Handelens Bolværker Anledning til at bemærke, at disse var skrøbelige af Ælde, idet man navnlig under Hensyn til, at der ved forannævnte Arbejder var foretaget nye Uddybninger udfor Bolværkerne, som i længst forsvunden Tid er anlagt efter de da anvendte Sejlskibes Tarv, stillede Krav om en snarlig Ombygning og Udbedring. Under Hensyn hertil, og da disse Skrøbeligheder lejlighedsvis havde medført direkte Fare for Færdselen og Belastningen bag Bolværkerne, ansaa man det for aldeles paakrævet straks at foretage de mest presserende Sikkerhedsforanstaltninger. Hertil er det anførte Beløb medgaaet.

ad c. Brolægningen fra Broen ved Wilders Plads til den grønlandske Handels Plads, i hvis Vedligeholdelse man i Henhold til Overenskomst deltager sammen med de øvrige Lodsejere, har i mange Aar været i en yderst daarlig Forfatning og jævnlig givet Anledning til stærke Klager fra Publikum, ikke mindst fra Handelens Kunder og Leverandører. De gentagne Opgravninger for Nedlægning af Kloakledninger m. m. til Handelens nye Oleifabrik forværrede yderligere Brolægningens Tilstand, og en Hovedreparation viste sig uomgængelig nødvendig. Under Forhandlingerne herom med de interesserede Parter blev man klar over, at en fyldestgørende Hovedreparation ikke vilde blive væsentlig mindre bekostelig end Anlægget af en ny, 5 m bred Kørebane, der under Hensyn til den stadig stigende Trafik med Lastbiler — ikke mindst til Handelens Plads — i det hele maatte anses for mere hensigtsmæssig. Udgifterne fordeltes med $\frac{1}{3}$ til hver af Parterne (Ejerne af Wilders Plads, Flydedokken (senere A/S Burmeister & Wain) og Grønlands Styrelse) for Brolægningen fra Broen til den gamle Port mellem Wilders Plads og Flydedokken og med Halvdelen til hver af Flydedokken og Grønlands Styrelse for Strækningen fra den gamle Port til Porten ved Handelens Plads.

Til 21. Paa denne Konto, hvorpaa der ved Finansloven er bevilget 5 400 Kr. er der i Finansaaret afholdt følgende Udgifter:

a. Refusion af Udgifter til Læge- og Tandlægebehandling for efternævnte Tjenestemænd under Permissionsophold i Danmark:	
Kolonibestyrer Hastrup (Datter).....	432 Kr.
— Ibsen.....	93 —
— Hedegaard (Søn).....	65 —
— Simony.....	180 —
— Langskov.....	332 —
	<u>1 102 Kr.</u>
b. Assurance af Tjenestemænds Gods.....	1 900 —
	<u>3 002 —</u>

saaledes at Kontoen kan nedsættes med..... 2 398 Kr.