

med anden, billigere Assistance, saaledes at den i Øjeblikket foreliggende Bevilling for de to nævnte Kategorier vil kunne nedsættes med henholdsvis 38 Overportører af 1. Grad og 27 Overportører af 2. Grad.

Der søges imidlertid samtidig Bevilling til:

2 Plads-Overportører af 1. Grad, nemlig 1 til Københavns Hovedbanegaard i Anledning af udvidet Toggang (idet en Portør samtidig inddrages) og 1 til Fredericia som Fridags-Afløser for Rangerformænd og Overportører af 1. Grad (idet en Overportør af 2. Grad samtidig inddrages);

21 Plads-Overportører af 2. Grad (Rangerledere, Maskinledsagere til Blok- og Sikkerhedstjeneste m. v.) og

7 Pakhus-Overportører af 2. Grad (til Tjeneste paa større Varehuse overvejende ved Ind- og Udlevering af Stykgods). Samtlige disse 28 sidstnævnte Poster er af samme Karakter som tilsvarende paa tidligere Normeringslove bevilgede Poster som Overportør af 2. Grad.

Under Hensyn til det foran under Punkt 38 anførte bliver der herefter en samlet Nedgang i Antallet af Overportører af 1. Grad paa 39, medens Antallet af Overportører af 2. Grad forbliver uforandret.

Til 40.

De foretagne Reduktioner og Tjenestemlægninger har medført, at man kan foreslaa Antallet af Jernbanepakmestre nedsat med 10.

Til 41.

I Anledning af Indførelse af Banevagsordning og ændret Kolonneinddeling kan det bevilgede Antal af Baneformænd nedsættes med 64 til 367.

Til 42.

I Anledning af Forandringer ved Lokomotiv-Depotet i Roskilde kan det bevilgede Antal af Pudserformænd nedsættes med 1 til 30.

Til 43 og 44.

Den Tjeneste, som Vagtmændene paa de stilleliggende Færger udfører, er af en saadan Karakter med Hensyn til de Krav, der stilles til de paagældendes Paapasselighed og Selvstændighed, at det maa anses for rimeligt og ogsaa fra Statsbanernes Side af økonomiske Grunde meget ønskeligt, at de paagældende — i Almin-

delighed ældre — Tjenestemænd, som udtages til denne Tjeneste og som i øvrigt derved gaar Glip af Sejlpenge, henføres til 14. Lønningsklasse. Man søger derfor Hjemmel til ialt 10 Stillinger som Overmatros og Overskibsfyrbøder, idet der samtidig inddrages 10 Stillinger som Matros og Skibsfyrbøder.

Til 45.

I Anledning af Indførelse af Banevagsordning og ændret Kolonneinddeling kan det bevilgede Antal af Bane- og Telegrafnæstformænd nedsættes med 36 til 349.

b. Postvæsenet.

Til 46—48.

Som Følge af den skete Sammenslutning af Postvæsenet og Telegrafvæsenet til en Etat maa de to Afsnit, b) Postvæsenet og c) Telegrafvæsenet, under Afdeling 15 i Tjenestemandsløven samles til et nyt Afsnit: b) Post- og Telegrafvæsenet. Med Hensyn til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 386. Lønningen for Generaldirektøren for Post- og Telegrafvæsenet er opført med samme Beløb, som hidtil har været gældende for Generaldirektøren for Postvæsenet. I Lov om Styrelsen af Post- og Telegrafvæsenet er Antallet af Afdelingschefer fastsat til „indtil 3“. I Postvæsenet har hidtil været 2 Afdelingschefer (Lønning 11 400 Kr.) og i Telegrafvæsenet 3 (Lønning 10 500 Kr.), og i Post- og Telegrafvæsenet maa i hvert Fald indtil videre være 3 Afdelingschefer, der under Hensyn til den ved Sammenslutningen af de to Etater skete Forøgelse af Arbejdsomraadet alle bør henføres til Lønsatsen 11 400 Kr. aarlig.

Til 1. Lønningsklasse c. (9600 Kr. aarlig) foreslaas henført Overpostmesteren i København, idet denne Stilling er af overordentlig stor Betydning. Overpostmesteren har Ledelsen af hele det københavnske Postvæsen og af det københavnske Telegrafvæsen udenfor Hovedtelegrafstationen paa Købmagergade, og Overpostmesterembedets Omraade strækker over Stor-København i videste Forstand, nemlig ud til Dragør, Glostrup, Ballerup, Hareskov og Skodsborg.

Til § 387. Som hidtil for Postvæsenet og Telegrafvæsenet tilsammen med Undtagelse af Overpostmesteren i København.

Til §§ 388—392. Angaaende Stillingerne som Postmester og som Telegrafbestyrer, der alle findes under disse Paragraffer, bemær-