

Til B. Vejvæsenet.

7. *Til Vejanlæg paa Færøerne.* Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28, Til § 16. B. 6. Som 8., se R. T. 1927—28, Tillæg A., Sp. 4111 ff., er man sindet, naar de fornødne Forarbejder er udført, at fremkomme med nærmere Forslag til Vejanlæg paa Færøerne. Et saadant Forslag er man betænkt at paa fremsætte ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1928—29, og man maa paa nærværende Tidspunkt indskrænke sig til at henvise til den nærmere Redegørelse, som til den Tid vil fremkomme. Da man imidlertid i Overensstemmelse med det Forslag, som fra Ministeriets Side er stillet Lagtinget, mener i hvert Fald at skulle bruge i nævnte Øjemed et Beløb af 150 000 Kr. i Finansaaret 1929—30, søges herved dette Beløb bevilget.

C. Jernbanevæsenet.

1. *Kommissarierne ved Anlæg af Jernbaner.*

- a. *Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 25 695 Kr., B. 25 558 Kr., F. 25 558 Kr.
- c. *Kontorholdsgodtgørelse.* R., B. og F. 7000 Kr.
- d. *Andre Udgifter.* R., B. og F. 1840 Kr., udgørende Værdien af et Kort paa Statsbanerne for Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner i Jylland.

2. *Tilsynet med Privatbaner.*

- a. *Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 23 310 Kr., B. 23 314 Kr., F. 23 390 Kr.
 - b. *Honorarer.* Jfr. Løbe Nr. c. R. 10 337 Kr., B. 9997 Kr., F. 9997 Kr.
 - d. *Medhjælp og Kontorholdsudgifter.* R. 16 386 Kr., B. 17 000 Kr., F. 15 000 Kr.
- Herunder er opført ca. 10 500 Kr. til Ingeniørassistance, ca. 500 Kr. til anden Medhjælp og ca. 4000 Kr. til Kontorholdsudgifter, alt vedrørende Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne.

Beløbet til Kontorholdsudgifter nedsættes fra 6000 Kr. (som bevilget for 1928—29) til 4000 Kr. under Hensyn til Kontorets Overflytning fra lejede Lokaler til ny Lokaler i Ministerialbygningen, hvorved Udgiften til Husleje og Opvarmning falder bort.

- e. *Andre Udgifter.* R. 6061 Kr., B. 6300 Kr., F. 6000 Kr. Herunder opføres siden 1923—24 Værdien af 2 Kort paa Statsbanerne à 1840 Kr. til Direktøren og Kontorchefen ved Tilsynet med Privatbanerne. Det resterende Beløb, 2320 Kr., antages at ville medgaa til Dagpenge og yderligere Rejsseudgifter.

Med Hensyn til *Fradraget* bemærkes: R. og B. 20 000 Kr., F. 16 000 Kr. Nedgangen skyldes, at yderligere nogle Jernbaneanlæg, hvormed der har været ført Tilsyn, kan forventes afsluttede.

3. *Jernbaneerstatningskommissionen.*

- a. *Honorarer.* Jfr. Løbe Nr. d. R. 2530 Kr., B. 2415 Kr., F. 2415 Kr.
- b. *Andre Udgifter.* R. 250 Kr., B. 300 Kr., F. 300 Kr.

4. *Danmarks Andel i Udgifterne ved Driften af de internationale Jernbanekongressers staaende Kommission i Bruxelles.* R. 105 Kr., B. 720 Kr., F. 720 Kr.5. *Tilskud til danske Privatbaners Fællesrepræsentation til Afholdelse af Kursus for Privatbanernes Personale.* R., B. og F. 1000 Kr.

6. *Garanti for Forrentning af den lolland-falsterske Jernbanes Aktiekapital* (anslaaet). Der er som siden 1925—26 intet Beløb opført, idet Garantien i flere Aar ikke har medført nogen Udgift for Statskassen. Man har dog som tidligere opført Titlen paa den eventuelle Bevilling for at markere Garantien Eksistens.

7. *Garanti for Forrentning af den østjællandske Jernbanes Aktiekapital.* R. B. og F. 123 952 Kr.