

J. Tilskud til Havne og lignende.

1. *Til Vedligeholdelse af Færgefarten over Udlobet fra Ringkøbing Fjord ved Gødelen.* Da det hidtil ydede Tilskud af 1200 Kr. aarlig er fastsat paa et Tidspunkt, da Prisniveauet laa væsentlig højere end nu, og da der til Bestridelse af Færgefarten krævedes en Motorbaad, medens Færgefarten nu kun besørges af en Pram, og da Amtsraadet har nedsat sit Tilskud, vil Ministeriet optage Forhandling med Amtsraadene om en Nedsættelse af Statstilskuddet. Man forbeholder sig derfor ved Ændringsforslag til nærværende F. L. Forslag at fremkomme med nærmere Forslag til Statstilskuddets Størrelse og opfører her foreløbig kun Bevillingens Titel.

2. *Til Oprensning af Rødby Havn.* R. 28 996 Kr., B. 29 000 Kr., F. 29 000 Kr. Se R. T. 1926—27, Tillæg A., Sp. 1319—20.

3. *Til Fuldførelse af Arbejder vedrørende Udvidelsen af Rødby Havn.* R. 13 013 Kr., B. 19 000 Kr. F. 20 000 Kr. Hertil bevilgedes oprindelig i 1922—23 192 000 Kr., som genbevilgedes i 1923—24, i hvilket Aar et Beløb af 13 811 Kr. brugtes. I 1924—25 genbevilgedes 80 000 Kr. og brugtes 61 575 Kr. I 1925—26 genbevilgedes 15 000 Kr., hvoraf intet kom til Anvendelse. I 1926—27 genbevilgedes 34 000 Kr., hvoraf 8426 Kr. brugtes. For 1927—28 genbevilgedes 19 000 Kr., hvoraf 13 013 Kr. kom til Anvendelse, og for 1928—29 er ligeledes 19 000 Kr. genbevilget. For 1929—30 søges 20 000 Kr. til Raadighed. Det bemærkes, at Anvendelsen af denne Bevilling til Fuldførelse af Havneudvidelsen ligesom Bevillingen til Oprensningen er et Led i Ordningen af Rødby Bys og Havns økonomiske Forhold.

4. *Garanti for Forrentning af og Afdrag paa Rødby Havns Andel i Købstadkommunernes Dollarslaan.* Se R. T. 1925—26, Tillæg A., Sp. 1337—38. Da Havnen ikke kan antages at være i Stand til at betale Renter og Afdrag pr. 1. August 1929 og 1. Februar 1930, søges disse Ydelser herved bevilget med 12 353 Kr.

5. *Til Opførelse af en Sandfanger udenfor Læsø Vesterø Havn.* Fra Bestyrelsen for Andelsdampskibsselskabet „Læsø“, fra 45 Fiskere og andre i Besejlingen af Læsø Vesterø Havn interesserede har man modtaget Andragende om, at der snarest maa blive opført en Sandfanger udenfor Havnen. I en over Sagen afgiven Erklæring har Vandbygningsdirektøren oplyst, at Havnen paa Grund af dens Beliggenhed er udsat for en stadig og stærk Sandvandring, saaledes at det trods jævnlige Oprensninger flere Gange er hændt, at Indsejlingen er blevet lukket, eller at Havnens Besejling dog har været forbundet med stor Vanskelighed. En Sandfanger, der bør lægges i nordvestlig Retning fra Vestmolens yderste Del, vil vel ikke kunne standse Sandaflejringen, men vil forhindre, at Sandet straks lukker for Indsejlingen, og den Oprensning, som til sin Tid maatte blive nødvendig, vil derfor kunne foretages paa mere belejlige Tidspunkter — og saaledes for en ringere Bekostning — end nu. Udgifterne ved en 100 m lang Sandfanger anslaaes af Vandbygningsdirektøren til 60 000 Kr., og saavel Vandbygningsdirektøren som Fiskeridirektøren har anbefalet, at der ydes et Statstilskud til Sandfangerens Opførelse paa Halvdelen af de medgaaende Udgifter, dog højst 30 000 Kr. ialt. Efter det saaledes anførte, og idet det bl. a. er en Forudsætning, at Læsø Sogneraad paatager sig Garantien for Sandfangerens Vedligeholdelse, søges herved indtil 30 000 Kr. bevilget til det anførte Formaal.

6. *Til Forbedring af Overfartsforholdene over Ulvshaleløbet mellem Nyord og Møen.* Forbindelsen mellem Nyord og Møen foregaar dels ved en Rutebaad mellem Nyord og Stege Havn dels med Færgebaad eller Pram over det 6 à 700 m brede Farvand Ulvshaleløbet. Da Forbindelsen mellem Havnene svigter i Isvintre, og al Trafik derfor under saadanne Forhold maa henvises til Overfartsstedet ved bemeldte Løb, som iøvrigt ogsaa under normale Forhold har Betydning, er der fra Nyord Sogneraad og fra Øens Beboere fremkommet Andragende om Statstilskud til Forbedring af Færgeforholdene ved Løbet, der lader meget tilbage at ønske, idet en Færgebaad kun ved Højvande er i Stand til med Last at flyde helt ind til Land over det 4 à 500 m brede Fladvand i Farvandets vestlige Side, saaledes at det i Almindelighed er meget vanskeligt for Passagerer og Gods at opnaa Forbindelse.