

Ann. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.**Til J. Tilskud til Havne og lignende.**

Efter at der herpaa for Andragernes Regning ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning var udarbejdet flere Projekter til Spørgsmaalets Løsning, og efter at der en Tid havde været Planer oppe om i Stedet at istandsætte Nyord Havn, har Sogneraadet endelig bestemt sig for det af Vandbygningsdirektøren anbefalede Forslag, hvorefter der for et anslaaet Beløb af 30 000 Kr. uddybes en ca. 185 m lang Sejlrende fra det dybe Vand ind til en med et Brohoved forsynet 205 m lang Dæmning, der fremstilles af det fra Sejlrenden optagne Fyld, hvorhos der paa Møens-Siden graves en ganske kort Sejlrende til det der eksisterende Brohoved.

Under Forudsætning af, at Halvdelen af Udgifterne tilskydes af Staten, har Amtskommunen og Sognekommunen vedtaget hver at bidrage en Fjerdedel, ligesom sidstnævnte har paataget sig Garantien for Anlæggets fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

Under Hensyn til foranstaaende søges herved indtil 15 000 Kr. bevilget til det anførte Formaal.

7. *Til Istandsættelse af Kragenæs Havn.* I hertil indsendte Andragender, har A/S Kragenæs Havn og forskellige i Kragenæs bosiddende Fiskere anholdt om, at der til Istandsættelse af bemeldte Havn, hvortil Udgifterne er anslaaet til 60 000 Kr., maa blive ydet Selskabet dels et Tilskud af Statskassen paa 15 000 Kr., dels et Laan af Statskassen paa 10 000 Kr. Restbeløbet tænkes tilvejebragt dels ved et Tilskud paa 15 000 Kr., hvorom der er givet Tilsagn fra Maribo Amtsråd, dels ved Aktieselskabets egen Foranstaltning.

Ifølge de gennem Vandbygningsdirektøren, der intet har haft at bemærke til det foreliggende Projekt til Istandsættelsen, indhentede Oplysninger, maa en Istandsættelse af Havnen anses paatrængende nødvendig, saafremt det vedblivende skal være muligt at besejle Havnen. Til Støtte for Andragendet er iøvrigt anført, at Kragenæs Havn har en Del Betydning for Fiskeriet, idet den søges ikke blot af de der hjemmehørende Fiskere som Basis for deres Fiskeri, men ogsaa til Tider paa Aaret søges af en Del Fiskere fra forskellige Egne i Landet, hvortil den Omstændighed i høj Grad bidrager, at Havnen er isfri om Vinteren. Havnen, som er beliggende ved Nakskov—Kragenæs Banens Endepunkt, har derhos stor Betydning for Forbindelsen med Øerne i Smaalandsøhavet, særlig Fejø og Femø, og kan i Isvintre i det hele tjene som Nødhavn.

Havnens økonomiske Stilling er imidlertid saaledes, at den ikke alene vil kunne afholde samtlige de paagældende Udgifter, men efter det om Havnens Betydning oplyste, maa Ministeriet anse det for naturligt, at Andragendet imødekommes, saaledes at 15 000 Kr. ydes som egentligt Tilskud og 10 000 Kr. som Laan mod en aarlig Ydelse af 6 pCt., hvoraf 5 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb er Rente, Resten Afdrag alt paa Vilkaar, at der forbeholdes Ministeriet Ret til at fastsætte saadanne Takster for Havnens Benyttelse, som skønnes nødvendige for at muliggøre en tilbørlig Vedligeholdelse af Havnen og sikre de fornødne Beløb til Afdrag og Forrentning af det omhandlede Laan, at Havnens betryggende Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn garanteres, samt at Resten af de fornødne Beløb tilvejebringes fra anden Side.

Man søger derfor herved indtil 15 000 Kr. bevilget som Tilskud til det ommeldte Formaal, medens 10 000 Kr. vil blive søgt som Laan under § 26. II. D.

8. *Til Udvidelser af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne m. m.* Da Havnesporanlæggene i Sønderborg først vil kunne bringes til Udførelse, naar Arbejderne ved Anlægget af Alssundbroen tillader det, og Tidspunktet herfor ikke nu kan angives, opføres her kun Bevillingens Titel, idet vedkommende Beløb senere ved Ændringsforslag vil blive foreslaet indsat.

K. Forskelligt.

1. *Telefonvoldgiftsnævnet.*

a. *Honorarer.* Jfr. Løbe Nr. i. R. 1100 Kr., B. 1050 Kr., F. 1050 Kr.

b. *Andre Udgifter.* R. 250 Kr., B. 300 Kr., F. 300 Kr.

2. *Danmarks Udgifter ved Deltagelse i Oederkommissionen.*

a. *Honorar.* Jfr. Løbe Nr. k. R. 2200 Kr., B. 2100 Kr., F. 2100 Kr.