

b. Med Hensyn til denne Post bemærkes følgende: Det til Raadighed for Hs. Maj. Kongen stillede Dampskib „Dannebrog“ er bygget i 1879 og har saaledes nu naaet en Alder af ca. 50 Aar. En omfattende Hovedreparation, der vilde andrage et Par Hundrede Tusinde, vilde vel kunne sikre Skibets Levetid endnu nogle Aar, men vilde ikke være rationel at foretage under Hensyn til Skibets hele Tilstand, som ikke gør det forsvareligt at lade det sejle udenfor danske Farvande. Da tilmed Driften af et moderne Skib vil blive ca. 30 000 Kr. aarligt billigere, end Driften af „Dannebrog“ er, maa man i alle Henseender anse det for rigtigst, at der snarest tilvejebringes et nyt og søgaaende Skib, der paaregnes bygget ved Orlogsværftet, og hvortil Bekostningen er anslaaet til 1 300 000 Kr.

Som 1. Bidrag til Bygning af det nævnte Skib søges her bevilget 250 000 Kr.

#### 10. Grønland.

Idet man iøvrigt henviser til Anmærkningerne ad denne Konto (§ 26 II. B. 8) paa Forslag til Finansloven for 1927—28, hvor man indgaaende redegjorde for Forretningsgangen ved Behandlingen af de grønlandske Byggesager, skal man ogsaa vedrørende nærværende Forslag pointere, at nedenstaaende Fortegnelse — ligesom de nærmest foregaaende — omfatter saadanne Byggeforetagender, hvis Planlæggelse er mere eller mindre fremskreden, og som maa betegnes som de for Tiden mest paakrævede. Som det vil ses, er de enkelte Bygninger m. v. fra forrige F. L. Forslag atter i Aar opførte paa Forslaget. Aarsagen hertil er, at den en Gang lagte Plan paa Grund af de særlige grønlandske Forhold og af Hensyn til Besejlingen (Lasternes Størrelse o. s. v.) ikke altid lader sig gennemføre, som paatænkt, saaledes, at oprindeligt projekterede Arbejder midlertidig maa udskydes til Fordel for andre som Nødvendigheden — i Forbindelse med transportmæssige Hensyn — i højere Grad byder at fremme. Af samme Grund maa man ogsaa overfor nedennævnte Liste tage Forbehold om eventuelt at ombytte nogle af de opførte Bygninger m. v. med andre, dog saaledes, at man ved Ændringerne i Placeringen holder Nyanlæggene indenfor den her angivne regnskabsmæssige Ramme.

##### ad 1. Administrationen.

Udskibnings- og Maskinanlæg ved Kulbrudet ved Kutdligssat..... 85 000 Kr.

##### ad 2. Sundhedsvæsenet:

Sygehus ved Godthaab..... 75 000 —

##### ad 3. Handelen:

Havneanlæg ved Godthaab..... 30 000 Kr.

Beddingsanlæg ved Sukkertoppen..... 30 000 —

2 Udliggerboliger..... 10 000 —

2 Pakhuse..... 12 000 —

Diverse Pramme og Motorbaade..... 60 000 —

142 000 —

##### ad 4. Kirke- og Skolevæsenet:

Kapel ved Aulatsivik..... 6 000 Kr.

Hovedreparation af Jakobshavns Kirke..... 20 000 —

Kirke ved Ritenbenk..... 20 000 —

Bolig til Hjælpepræsten ved Jakobshavn..... 10 000 —

Forskellige større Reparationsarbejder..... 15 000 —

71 000 —

Ialt... 373 000 Kr.

#### C. Private Jernbaneanlæg.

1. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9. Paa Grundlag af Oplysninger fra de paagældende Bevillingshavere skønner man at maatte have 450 000 Kr. til Raadighed i 1929—30.

2. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og til Ombygning af Randers—Hadsund Banen i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923. Da det maa antages, at en Del af det til 1918-Banerne for Finansaaret 1928—29 bevilgede