

*Sygekasselovens § 15* er gennemført ved Lov-Nr. 201 af 14. Juli 1927 om Ændringer i Lov-Nr. 346 af 20. Juni 1921 om anerkendte Sygekasser, og Forslaget om Ændringer i Lov-Nr. 88 af 21. April 1914 om *kommunal Lægehjælp* ved Lov-Nr. 114 af 30. Maj 1927.

Tilbage er Udkastet til Lovforslaget om *det kommunale Pligtarbejde* i Almindelighed, hvori Kommissionen har foreslaaet at ophæve det kommunale Pligtarbejde i alle de Tilfælde, hvor det ikke kan siges at have virkelig praktisk Betydning for en større Kreds af Kommuner. Det fremgaar nemlig af de af Kommissionen indhentede Oplysninger, at de fleste Arter af kommunalt Pligtarbejde ikke længere er af nævneværdig Betydning i Kommunerne.

*Som Hovedregel foreslaas derfor alt sognekommunalt Pligtarbejde og Pligtkørsel ophævet for Fremtiden.*

En Undtagelse gælder imidlertid med Hensyn til Kørseler og Arbejder vedrørende *Bivejes Anlæg og Vedligeholdelse* (se Kommissionsbetænkningen S. 21) samt med Hensyn til Kørseler til *Brændetransport* (se Betænkningen S. 20 og 22) og ved *Befordring af Jordemødre* (se Betænkningen S. 16). De her nævnte 3 Grupper Kørsler og Pligtarbejde har i forskellige Egne af Landet en ikke helt ringe Betydning, og Kommissionen har derfor ikke ment at burde afskære Kommunerne fra Adgangen til at lade disse Kørsler og dette Pligtarbejde udskrive paa Beboerne. Man stiller i Overensstemmelse hermed Forslag om at bevare Kommunalbestyrelserne Adgang til — *om de ønsker det* — at paalægge Beboerne Pligtarbejde til de heromhandlede Formaal.

Imidlertid stilles der samtidig Forslag om at ordne Reglerne for det Pligtarbejde, Kommunerne herefter faar Adgang til at bibeholde, paa en mere tidssvarende Maade.

Denne Nyordning søger Ministeriet nu gennemført ved Fræmsættelse for Rigsdagen af nærværende Lovforslag.

Ministeriet har i det store og hele fulgt Kommissionens Indstilling, idet det kun er paa mere underordnede Punkter, at nærværende Lovforslag adskiller sig fra Kommissionens Lovudkast. Man kan derfor med Hensyn til de almindelige Retningslinier, der er fulgt i Forslaget, ganske henvisse til Kommissionsbetænkningens Indhold.

Til Vejledning har man som Bilag til Lovforslaget vedføjet en ret detaljeret Oversigt over de nu gældende Regler, og i denne Oversigt er tillige angivet, hvorledes den fremtidige Ordning vil blive, naar Lovforslaget gennemføres.

Med Hensyn til de Punkter, paa hvilke Ministeriet har afvejet fra Kommissionen, skal følgende bemærkes:

1) Af Kommissionen er det foreslaaet at henføre ogsaa de Materialie-Kørseler til *Kirken og Kirkegaarden*, som kan forlanges præsteret af Sognets Hartkornsbrugere, under Lovforslagets nye Regler.

Ministeriet er enig med Kommissionen i, at disse Pligtkørseler, der i øvrigt ikke henhører under det egentlige kommunale Pligtarbejde, ikke kan ophæves, thi en saadan Ophævelse maa af Hensyn til Kirkeejers Ret til at forde disse Kørseler afgivet af Sognets Hartkornsbrugere ske efter Reglerne om Afløsning, hvorom Bestemmelser allerede findes i Lov af 28. Februar 1856 om Afløsning af Pligtarbejde til Kirkerne. Og at lade Kommunerne indtræde i denne Forpligtelse mener man ikke at burde foreslaa. Spørgsmaalet er da kun, om man skal lade Kørslerne udskrive paa det nye Lovforslags Grundlag.

Ministeriet mener imidlertid ikke at burde fremsætte Forslag herom, idet man under Hensyn til, at dette Pligtarbejde allerede i lang Tid har været aabnet for Adgang til Afløsning, finder det mindre rimeligt at bringe Lovforslagets Regler til Anvendelse paa disse Kørseler, hvorved andre Ejendomme end hidtil vilde kunne inddrages under Pligten. Derfor har man i Lovforslagets § 16 foreslaaet, at det skal have sit Forblivende saavel ved de hidtil gældende Regler om Kirkearbejdets Udførelse som ved Bestemmelserne i Loven af 28. Februar 1856 om dette Arbejdes Afløsning.

2) Efter Kommissionens Udtalelser (se Betænkningen S. 9 og 10) vedrørende *Pligt-kørsel af Byggematerialier ved Opførelse m. v. af Skoler*, hvorefter det maa antages, at disse Naturalkørseler er i Aftagende, har man ikke ment, at der foreligger tilstrækkelig Anledning til at bevare denne Form for Pligtkørsel eller at søge den udvidet til at gælde alle kommunale Bygninger. Disse Pligtkørsler foreslaas derfor ophævet ved den almindelige Ophævelsesbestemmelse i § 1.

3) Ligeledes har man ud fra de samme Betragtninger, som har ligget til Grund for Kommissionens Forslag om Afskaffelse af Gangdagsarbejde til *Dæmpning af Sandflugt* (Betænkningen S. 23), ment ogsaa at kunne ophæve Adgangen til at lade Spanddagsarbejde vedrørende Sandflugtens Dæmpning udføre ved Pligtarbejde. Man mener derved at være naaet til en fuldstændig