

## c. Lokomotivtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 9 217 717 Kr., B. 9 084 204 Kr., F. 9 031 666 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 4.

Det foreslaaede Antal af Lokomotivfyrbødere er 104 lavere end for Finansaaret 1928—29 foreslaaet og 142 lavere end for Finansaaret 1927—28 foreslaaet. Efter Gennemførelsen af en Række personalebesparende Foranstaltninger med deraf følgende Nedskrivning af Normativerne og efter den ved Normeringslov for Finansaaret 1928—29 skete Oprettelse af 55 Poster som Motorførere (i Lønningsklasse 12 c) regner man for Finansaaret 1929—30 med en normativmæssig Styrke af ialt 720 Lokomotivfyrbødere, hvorfor man paa Lønningsskema Løbe Nr. 4 har opført 80 Lokomotivfyrbødere ud over Normativet. Disse Lokomotivfyrbødere anvendes bl. a. i Stedet for Reservelokomotivfyrbødere og Lokomotivfyrbøder-Aspiranter, og deres Antal formindskes efterhaanden ved Afgang fra Klassen.

Antallet af Depotarbejdere foreslaas under Hensyn til Afgang fra Klassen uden Nyansættelser nedsat med 8.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 260 208 Kr., B. 1 260 000 Kr., F. 1 260 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer . . . . .	1 500 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag . . . . .	1 500 —
c. Særlige Ydelser:	
1. Kørepenge . . . . .	795 000 Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter . . . . .	88 000 —
3. Flyttegodtgørelse . . . . .	34 000 —
4. Natpenge . . . . .	340 000 —
	<hr/>
	1 257 000 —
	<u>1 260 000 Kr.</u>

3. *Medhjælpssum.* R. 2 458 387 Kr., B. 2 300 000 Kr., F. 2 400 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 297 302 Kr., B. 450 000 Kr., F. 300 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne samt Lokomotivernes Vandforsyning.* R. 8 846 762 Kr., B. 7 890 000 Kr., F. 7 675 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver og Motorvogne . . . . .	6 950 000 Kr.
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne . . . . .	370 000 —
c. Lokomotivernes Vandforsyning . . . . .	355 000 —
	<hr/>
	7 675 000 Kr.

Der regnes kørt 29 000 000 Damp-Lokomotivkilometer (Togkørsel, Rangering og Reservehold) og 3 000 000 Motortogkilometer. Forbruget af Kul pr. Lokomotivkilometer anslaaes til 10,8 kg og Kulprisen pr. Ton til 21 Kr. (heri indbefattet Udgifter ved Kullenes Behandling m. m.). Af Motortogkilometer beregnes 1 800 000 kørt med Benzin-Motorvogne og 1 200 000 kørt med dieselelektriske Vogne, og Udgiften herved er skønsmæssig anslaaet til ialt 370 000 Kr.

6. *Andre Udgifter.* R. 460 882 Kr., B. 455 000 Kr., F. 457 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	120 000 Kr.
b. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser . . . . .	295 000 —
c. Kontorudgifter . . . . .	2 000 —
d. Andre og uforudsete Udgifter . . . . .	40 000 —
	<hr/>
	457 000 Kr.