

Til I. Driftsbudget. B. Udgift.

Differencen mellem det i Teksten opførte Beløb og det Beløb, som Lønningskemaet udviser, fremkommer derved, at man fra Lønningskemaets Beløb 7 907 471 Kr. drager 800 000 Kr., der udgør Lønningen til Bane- og Telegraformænd, Bane- og Telegrafhaandværkere, Bane- og Telegrafnæstformænd og Bane- og Telegrafarbejdere, for saa vidt de er beskæftigede med Anlægs- eller Fremmedarbejder, idet disse Udgifter under saadanne Forhold opføres under de paagældende Anlægs- eller Fremmedkonti.

Det foreslaaede Antal af Banearbejdere er 36 lavere end for Finansaaret 1928—29 foreslaaet og 45 lavere end for Finansaaret 1926—27 foreslaaet.

Efter Gennemførelsen af en Række personalebesparende Foranstaltninger med deraf følgende Nedskrivning af Normativerne regner man for Finansaaret 1929—30 med en normativmæssig Styrke af ialt 1 334 Banearbejdere, hvorfor man paa Lønningskema Løbe Nr. 9 har opført 175 Banearbejdere ud over Normativet. Disse Banearbejdere anvendes i Stedet for Ekstrapersonale, til Afløsning m. v., og deres Antal formindskes efterhaanden ved Afgang fra Klassen.

b. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 377 573 Kr., B. 383 500 Kr., F. 373 500 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Funktionshonorarer.....	3 500 Kr.
2. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....	15 000 —
3. Særlige Tillæg.....	1 680 —
(Bestillingstillæg à 240 Kr. til 4 Overbanemestre og 2 Telegrafmestre i København, jfr. R. T. for 1923—24, Tillæg B., Sp. 85—86, samt et Bestillingstillæg à 240 Kr. til en Telegrafmester i Aarhus, jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 693—94).	
4. Særlige Ydelser:	
a. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	233 000 Kr.
b. Flyttegodtgørelse.....	24 000 —
c. Natpenge.....	8 000 —
	265 000 —
5. Vederlag for Dykkertjeneste.....	5 000 —
6. Uniformer og Beklædningsgenstande.....	83 320 —
	373 500 Kr.

c. *Medhjælpssum.* R. 29 590 Kr., B. 30 000 Kr., F. 30 000 Kr.

d. *Bygningsudgifter.* R. 1 204 104 Kr., B. 1 210 000 Kr., F. 1 210 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse.....	1 190 000 Kr.
2. Ombygning af Vogterhuse.....	20 000 —
	1 210 000 Kr.

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette f. Eks. for at opnaa en for Ledbevogetningen gunstigere Beliggenhed af Huset eller for at undgaa, at dette kommer til at ligge i Vejen for en eventuel fremtidig skinnefri Vejforbindelse, et fremtidigt 2. Spor paa Strækningen o. s. v. Udgifterne til de i den Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

e. *Banelegemet og Overbygning.* R. 4 234 519 Kr., B. 3 842 000 Kr., F. 3 995 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Vedligeholdelse af Banelegemet og Overbygningen.....	3 760 000 Kr.
2. Forstærkning af Broer.....	80 000 —
3. Stenballast.....	515 000 —
	4 355 000 Kr.
÷ Værdien af kassabelt og udvekslet Materiale.....	360 000 —
	3 995 000 Kr.