

## Til I. Driftsbudget. B. Udgift.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. og 2. Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til 3. I Finansaarene 1925—26 og 1926—27 blev Anlægsbudgettet belastet med Udgifter paa henholdsvis ca. 280 000 Kr. og ca. 870 000 Kr. til Indlægning af Stenballast som Nødhjælpsarbejde. Af disse Beløb skal Halvdelen overføres til Driftsbudgettet i Løbet af 5 paa hinanden følgende Finansaar med  $\frac{1}{5}$  hvert Aar, begyndende henholdsvis med Finansaarene 1927—28 og 1928—29. Paa nærværende Konto søges derefter et Beløb af ialt 400 000 Kr. + 28 000 + 87 000 Kr., medens der paa den tilsvarende Konto under Anlægsbudgettet (II. B. 3. b.) søges 400 000 ÷ 28 000 ÷ 87 000 Kr. til samme Formaal.

f. *Telegraf-, Sporskifte- og Signalanlæg, udvendige Stationsanlæg samt Baneinddeling.* R. 1 041 451 Kr., B. 1 130 000 Kr., F. 1 140 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Den elektriske Telegraf m. v.:			
Vedligeholdelse m. v. ....	270 000 Kr.		
÷ Værdien af indvundne Materialer. ....	20 000 —		
			250 000 Kr.
2. Sporskiftesikrings- og Signalanlæg:			
a. Almindelig Vedligeholdelse. ....	406 000 Kr.		
b. Forbedring og Fornyelse af Sikringsanlæg 100 000 —			
	506 000 Kr.		
÷ Værdien af indvundne Materialer. ....	26 000 —		
			480 000 —
3. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg. ....			410 000 —
			Ialt ... 1 140 000 Kr.

Det bemærkes, at det undertiden kan være nødvendigt for at opnaa eller bevare Synligheden af Signaler, fjerntbetjente Bomme og lignende at foretage Grunderhvervelse eller fjerne Bevoksning i Banens umiddelbare Nærhed. Udgifterne ved de i denne Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser m. m. samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

g. *Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger m. v.* R. 173 129 Kr., B. 135 000 Kr., F. 135 000 Kr. Til samme Formaal er under Anlægsbudgettet opført et Beløb af 225 000 Kr.

I det her opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

h. *Veje og Indhegning samt Havne og Kystsikring.* R. 766 604 Kr., B. 870 000 Kr., F. 835 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Veje og Indhegning. ....	445 000 Kr.	
2. Havne og Kystsikring. ....	390 000 —	
		835 000 Kr.

Under Hensyn til Vedligeholdelsestilstanden af Færgelejerne samt til Nødvendigheden af forskellige Moleombygninger vil Forbruget paa Konto 3. h. 2. ikke kunne anslaaes lavere end 390 000 Kr.