

	Overført...	3 750 000	Kr.	
n.	<i>Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro</i> ...	1 600 000	—	
	Anslaaet samlet Udgift.....	8 300 000	Kr.	
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 719—720.			
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1927—28			
	forbrugt.....	4 680 000	—	
	Rest...	3 620 000	Kr.	
	Af dette Beløb ventes som Følge af Prisnedgang			
	sparet.....	150 000	—	
	saaledes at Restudgiften herefter bliver.....	3 470 000	—	
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1928—29...	1 600 000	—	
	Rest...	1 870 000	Kr.	
	Heraf antages 1 600 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret			
	1929—30.			
o.	<i>Underføring ved Vigerslev</i>	50 000	—	
	Anslaaet samlet Udgift.....	410 000	Kr.	
	jfr. R. T. for 1927—28, Tillæg A., Sp. 693—94.			
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1927—28			
	forbrugt.....	305 000	—	
	Rest...	105 000	Kr.	
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1928—29...	55 000	—	
	Rest...	50 000	Kr.	
	der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1929—30.			
p.	<i>Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg</i>	850 000	—	
	Anslaaet samlet Udgift.....	3 060 000	Kr.	
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 719—720.			
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1927—28			
	forbrugt.....	845 000	—	
	Rest...	2 215 000	Kr.	
	Af dette Beløb ventes som Følge af Prisnedgang			
	sparet.....	165 000	—	
	saaledes at Restudgiften herefter bliver.....	2 050 000	—	
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1928—29...	900 000	—	
	Rest...	1 150 000	Kr.	
	Heraf antages 850 000 Kr. at komme til Udgift i			
	Finansaaret 1929—30.			
q.	<i>Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v.</i> ...	3 500 000	—	
	Anslaaet samlet Udgift.....	32 800 000	Kr.	
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 721—722.			
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1927—28			
	forbrugt.....	1 770 000	—	
	Rest...	31 030 000	Kr.	
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1928—29...	1 500 000	—	
	Rest...	29 530 000	Kr.	
	Heraf antages 3 500 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret			
	1929—30.			

At overføre... 9 750 000 Kr.