

	Overført...	9 750 000 Kr.
r. Udvidelse af Vejle Station.....		500 000 —

Da Bevillingen til Anlæg af et 2. Spor paa Strækningen Fredericia—Daugaard blev givet paa F. L. for 1916—17, var der i denne Bevilling kun medtaget et Beløb paa 80 000 Kr. til Arbejder paa Vejle H. Station, nemlig det fornødne til den simplest mulige Tilslutning af 2. Spor til den bestaaende Station.

I Øjeblikket findes Stationens Depot- og Rangersporgruppe, der er meget indskrænket, Øst for Hovedsporene nord for Aaen, hvor ogsaa Kvægrampen er anbragt, medens Stationens Varehus og Læssespor findes Syd for Aaen og Vest for Hovedsporene.

Denne Deling giver Anledning til en betydelig Rangering tværs over Hovedsporene, der navnlig efter Dobbeltsporets Indføring virker meget uheldigt. En Udvidelse af Ranger- og Depotsporene med Bibeholdelse af disses nuværende Beliggenhed er udelukket paa Grund af det stærkt indskrænkede Stationsareal.

Den meget stærkt trafikerede Havnegade er for Øjeblikket ved en Overkørsel i Niveau ført tværs over Stationsarealet, saaledes at al Rangering maa ske over denne Overkørsel, og Sporenes fulde Længde kan ikke udnyttes, uden at Overkørslen spærres i længere Tid.

Ved den foreslaaede Udvidelse af Stationen afhjælpes samtlige disse Ulemper, idet der herefter tilvejebringes 4 Perronspor, nemlig 3 for Persontog til og fra Fredericia og 1 for lokale Tog paa Givebanen samt Mulighed for senere Anlæg af et 4. Spor for Hovedbanen.

Depot- og Rangersporgruppen er tænkt udvidet og henlagt til Stationens Vestside i umiddelbar Forbindelse med Læssepladsen, hvorhos den nuværende Remise er tænkt flyttet mod Syd, saaledes at den ikke bliver til Hinder for den fremtidige Udvidelse af Stationens Godsplads.

Havnebanen faar en forbedret Tilslutning til Stationen, ligesom det bliver muligt at foretage en fornøden Udvidelse til en Depotsporgruppe ved Havnebanen.

Inden for Vejle Kommunes Omraade er der 4 Gader, der skærer Banen i Niveau, nemlig Havnegade, Vissingsgade, Strandgade og Ørstedsgade, af hvilke navnlig Havnegade, der skærer 7 Stationsspor, og Strandgade er stærkt trafikerede Gader til Vejle Havn.

Det vil ikke være muligt paa tilfredsstillende Maade at afløse disse Overkørsler med skinnfri Vejforbindelser, hvis Stationens nuværende Niveau bevares, idet de meget lange Ramper, der udkræves til Over- eller Underføringer, i saa Fald griber forstyrrende ind i de bestaaende Færdselsforhold.

Stationens Planum er derfor forudsat løftet ca. 2,8 m, og Havnegade og Strandgade ført under Banen med en mindre Sænkning af Gaderne, saaledes at disses Retningslinjer ikke ændres væsentligt.

Det løftede Planum muliggør samtidig en bekvem Adgang for Rejsende gennem Tunnelen til Perronerne.

Om denne Plan er der opnaaet Enighed mellem Statsbanerne og Vejle Kommune, hvorhos der mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Vejle Byraad under 7.—30. November 1921 er afsluttet Overenskomst.

Denne er senere under 15. Juli 1925 approberet af Ministeren for offentlige Arbejder.

I Henhold til Overenskomsten paaregnes Arbejdet i alt væsentligt fuldført inden 1. Oktober 1935, hvorfor det vil være nødvendigt at paabegynde Arbejderne i det kommende Finansaar.

Vejle Kommune bidrager til Sagens Gennemførelse med et Beløb af 350 000 Kr.

At overføre... 10 250 000 Kr.