

Honorarskema.

Aarlige Honorarer under Havnens Drift.

Samtlige de paagældende er Ikke-Tjenestemænd.

Konto	Arbejdets Art:	Grundbeløb	Midlertidigt Tillæg	Grundbeløb med Tillæg efter sidste Bevilling
		Kr.	Kr.	Kr.
I. A. 2. a.	Havneleder	6 800	340	5 775
	Assistent hos Havnelederen	4 000	200	3 675
	Portner ved Lufthavnen*).....	2 700	135	2 835
		13 500	675	

*) Eksklusive Fribolig med Varme og Lys.

I. Driften.

A. Driften af Flyvepladsen.

i. Indtægter.

a. Leje af Ekspeditionsbygning, Hangarer, Restaurant og Hotel. R. 25 794 Kr., B. 39 500 Kr., F. 30 500 Kr.

Ekspeditionsbygningen. Efter at der mellem det danske Luftfartselskab og de fremmede Luftfartselskaber er truffet den Ordning, at det danske Selskab repræsenterer de fremmede Selskaber, har disse opgivet deres Lokaler i Bygningen med Undtagelse af det hollandske Selskab, der vedblivende disponerer over et enkelt Lokale. De øvrige Lokaler er udlejet til det danske Selskab eller optaget af Kontorer for Havnen, Luftfartstilsynet, Toldvæsenet, Statspolitiet, Vejmeldingstjenesten og den traadløse Efterretningstjeneste. Indtægten af de udlejede Lokaler ansættes til 3 500 Kr.

Hangarerne med tilhørende Værkstedssrum, Værkstedsmaskiner og Motorprøvehus. Indtægten af Udleje af Hangarerne m. v. er paa Finansloven 1928—29 anslaaet til 25 500 Kr. I Henhold til den med det danske Luftfartselskab indgaaede Lejekontrakt vedrørende Hangar I vil Afgiften af denne udgøre 14 526 Kr. Indtægten af Hangar II vil under Hensyn til, at de svenske, tyske og hollandske Linier benytter Malmø som Endestation, næppe kunne sættes til mere end ca. 5500 Kr., saaledes at den samlede Indtægt for 1929—30 vil kunne anslaaes til 20 000 Kr.

Hotellet og Restauranten. For Finansaaret 1928—29 er Lejeindtægten (10 pCt. af Salget) sat til 10 000 Kr. Efter de indvundne Erfaringer skønnes Afgiften for 1929—30 kun at kunne sættes til Minimumsafgiften eller ca. 7000 Kr.

b. *Indtægten af Stations- og Landingsafgifter* (R. 16 123 Kr., B. 18 000 Kr., F. 20 000 Kr.) har i de senere Aar været i stadig Stigning og skønnes for 1929—30 at kunne sættes til 20 000 Kr.

c. *Andre Indtægter.* R. 5952 Kr., B. 3500 Kr., F. 3500 Kr. Samme Beløb som bevilget ved Finanslov 1928—29, hvorved bemærkes, at Lejeafgiften 1500 Kr. fra A/S Rohrbach Metal Aeroplan Kompagni vel er faldet bort paa Grund af Selskabets Flytning, men at Indtægterne ved Salg af Benzin og Olie til Gengæld har været stadig stigende, saaledes at Indtægtsbeløbet menes vedblivende at kunne sættes til 3500 Kr.