

2. Udgifter.

a. *Honorarer*, se Honorarskema foran. R. 12 870 Kr., B. 12 285 Kr., F. 14 175 Kr. Havnelederens Grundhonorar foreslaas forhøjet fra 5500 Kr. til 6800 Kr. og Havneassistentens fra 3500 Kr. til 4000 Kr.

Til Motivering heraf anføres følgende:

ad Havnelederen. Denne vil til 1. April 1929 have været Havneleder i 4 Aar, deraf eet Aar under Det danske Luftfartselskab. Hans lange Arbejdsdag, der om Sommeren kan løbe op til 12 à 14 Timer, og som er blevet mere og mere intensiv ved den stadige Forøgelse af Antallet af afgaaende og ankommende Maskiner, levner ham ingen Tid til nogen Ekstraindtægt; hertil kommer, at der nu ogsaa foregaar Flyvning paa Havnen i Vintermaanederne. Der er saaledes siden det nuværende Honorars Fastsættelse sket en væsentlig Forandring i Lederens Arbejde, og man maa derfor finde det rimeligt, at Honoraret i Overensstemmelse med en fra Luftfartsraadet modtaget Indstilling forhøjes til 6800 Kr.

ad Havneassistenten. Ogsaa for denne er Arbejdet vokset betydeligt siden Honorarets Fastsættelse ved Stillingens Oprettelse, og man har derfor ogsaa for hans Vedkommende kunnet følge Luftfartsraadets Indstilling om at forhøje Honoraret til 4000 Kr.

b. *Medhjælp.* R. 3200 Kr., B. 3200 Kr., F. 3200 Kr. Fordelingen af Beløbet er den samme som paa Finanslov 1928—29, nemlig 1600 Kr. til en Kontorist og 1600 Kr. til Rengøring, Vinduespuksning og Skorstensfejning af Ekspeditionsbygningen.

c. *Andre Udgifter.* R. 22 459 Kr., B. 26 850 Kr., F. 24 550 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Vedligeholdelse af Bygninger	2 900	Kr.
2. — - Hangarer m. v.	3 500	—
3. — - Indhegning m. v.	1 600	—
4. — - Flyvepladsen	1 500	—
5. — - Havnens Veje	4 500	—
6. — - Havnens Broanlæg	1 500	—
7. Drift af Motorene	1 000	—
8. Statsbrandforsikringsfonden	650	—
9. Falck's Redningskorps	450	—
10. Kontorudgifter	400	—
11. Telefon	1 100	—
12. Brændsel	1 500	—
13. Belysning	550	—
14. Drift af Havnens Automobil	1 200	—
15. Almindelige og uforudsete Udgifter	2 200	—
	I alt	<u>24 550</u> Kr.

Post 1. Hertil er for 1928—29 anslaaet 2000 Kr. Da dette Beløb imidlertid menes for knapt ansat, foreslaas der bevilget 2600 Kr. Desuden søges bevilget et Beløb af 300 Kr. til Befordringsudgifter efter Regning for den tilsynsførende Arkitekt.

Posterne 2, 3, 4, 7, 9, 10, 11, 12 og 15. Beløbene er de samme som bevilget ved Finanslov 1928—29.

Post 5. Beløbet er nedsat til 4500 Kr. fra 9000 Kr. paa Finanslov 1928—29, i hvilket Finansaar der var beregnet foretaget en ekstraordinær Overtjæring af Vejene.

Post 6. Underkontoen er ny. Beløbet er beregnet bl. a. til Nedtagelse under Isforhold af det ny Broanlæg for Vandflyvemaskiner og Broens Udsættelse paa ny om Foraaret.

Post 8. Beløbet er nedsat med 100 Kr.