

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
for nogen anden Klasse end netop for Assistenterne.

Saa sagde det ærede 10de Medlem for 1ste Kreds (Ch. Petersen), at da Friis-Skotte var Minister for offentlige Arbejder, havde han ogsaa foreslaaet Oprettelse af Avancementsposter for Funktionærstillinger. Det er virkelig ogsaa sket i den nuværende Regerings Tid, det er sket paa tilsvarende Maade, som Hr. Friis-Skotte kunde gøre det, i hvert Fald i det sidste Aar, den socialdemokratiske Regering sad, thi da blev der netop af den socialdemokratiske Finansminister udsendt et Cirkulære, som udtalte, at der kunde ikke og maatte ikke laves kunstigt Avancement, men de Avancementsstillinger, der oprettedes, skulde kunne forsvares sagligt ved det Arbejde, der overdroges de paagældende. Det Cirkulære har staaet ved Magt ogsaa under den nuværende Regering, og der er handlet i Henhold til det. De Stillinger, som det har været rimeligt og nødvendigt at oprette, saaledes at de kunde komme igennem trods Cirkulæret, har jeg medvirket til at faa oprettet, men jeg har ikke villet være med til at lave kunstige Avancementsstillinger, hverken overfor Funktionærklassens eller overfor Assistentklassens Tjenestemænd; saaledes er Forholdet, det kan det ærede Medlem ikke komme udenom.

Det ærede 10de Medlem for 1ste Kreds udtalte sig ogsaa om den historiske Udvikling med Hensyn til Forhandlingerne angaaende Assistenterne. Jeg kan her kun gentage, hvad jeg har sagt tidligere, at der, da jeg tiltraadte, laa forstærkede Udtalelser fra den socialdemokratiske Minister for offentlige Arbejder, forstærkede i Forhold til, hvad der var fremkommet fra Venstres Minister for offentlige Arbejder. Jernbaneloosningen, Postforeningen og Telegrafloosningen henvendte sig til Folketingets Lønningsudvalg, og jeg blev kaldt til et Samraad i Folketingets Lønningsudvalg, hvor det fra alle Sider betonedes, at der burde gøres noget for Assistenterne. Jeg bekræftede dér den Samtale, jeg havde haft med Repræsentanter for Assistentklasserne, og at jeg inden Fremsettelsen af næste Aars Normeringslov vilde forsøge at tage en Drøftelse med Foreningerne om dette Spørgsmaal. Jeg havde ikke lovet noget om, at der skulde komme et Forslag hverken i denne Samling eller i en anden Samling, men jeg vilde tage en Forhandling. Det er det, der er sket, og under disse Forhandlinger gav Assistenterne ogsaa Afkald paa den automatiske Oprykning. Forhandlingerne

dannede Grundlaget for det Lovforslag, som nu foreligger her, og som er blevet behandlet i en Kommission og af Finansministeriet. Rent sagligt er Forhandlingerne ført ved Siden af Nedskæringsforhandlingerne og har ingen som helst Forbindelse haft hermed, men jeg er blevet tilskyndet til at naa et Resultat gennem Opfordringer fra alle Partier i Lønningsudvalget, da jeg var til Samraad dér.

Stegger Nielsen: Jeg vil gerne sige til det ærede 10de Medlem for 1ste Kreds (Ch. Petersen), at jeg forstaaer ikke, at man kan paastaa, at Partiet Venstre og Venstres Regering har taget sin Stilling med Hensyn til Overassistenterne ud fra politiske Hensyn, naar, som det er oplyst af den højtærede Finansminister, Partiet Venstre og Partiets Minister for offentlige Arbejder allerede i 1924 klart har udtalt sig for Ønskeligheden af at gaa til en Forbedring af Assistenternes Kaar; det er givet, at dette ikke kan have været bestemt ved den Stilling, som Tjenestemændene indtog i 1927. Jeg forstaaer heller ikke, at man kan blive ved at paastaa, at der er gjort Bundklasserne Uret i Forhold til Assistentklassen, naar det tydeligt og klart er udtrykt i Folketingets Betænkning og tillige erkendes i de Udtalelser, som den højtærede Minister nu har citeret af den daværende socialdemokratiske Minister for offentlige Arbejder, Hr. Friis-Skotte, at hvis man opretholder de Forhold, som nu hersker for Assistenterne, da skabes der ganske abnorme og ugunstige Forhold, der vil paavirke disse Tjenestemænds Arbejdslyst.

Det ærede 11te Medlem for 2den Kreds (Dahl) spurgte, hvorfor Sagen skulde ordnes netop nu. Denne Sag skal ordnes nu, fordi den har været løbende gennem flere Aar; den har været underkastet Undersøgelse og Drøftelse i en Kommission, og selv fra socialdemokratisk Side har man givet Tilslutning til, at der naaedes en Ordning for Assistentklassen.

Endelig vil jeg gerne sige til sidst, at det er oplyst i den meget interessante Folketingsbetænkning, hvilket jeg synes er meget talende, at medens Statsbanernes Assisterer i Almindelighed først avancerer efter en Gennemsnitstjenestetid af 27 Aar 3 Maaneder, avancerer Portører til Overportører efter 14 Aar 1 Maaned og til Togbetjente efter 3 Aar 9 Maaneder, Banearbejdere avancerer efter 11 Aar, Matroser efter 22 Aar, Skibsfyrbødere efter 21 Aar 5 Maaneder. Sammenligner man disse Tal for Funktionærklasserne med Tallet 27 Aar 3 Maaneder for