

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]  
og Afkølingshuse. Hele denne Støtteforanstaltning er et Led i de Bestræbelser, man efterhaanden er slaaet ind paa for at skabe et mere moderne Erhvervsliv paa Færøerne end hidtil og for at række den Befolkning, som lever deroppe under de haarde Vilkaar, en hjælpende Haand i dens Kamp for Tilværelsen. Der er formentlig ingen Tvivl om, at disse Bestræbelser allerede har sat nyt Mod i adskillige deroppe, og der er derfor ogsaa Haab om, at man i den kommende Tid ved at fortsætte med disse Foranstaltninger maa kunne tilvejebringe bedre Erhvervsbetingelser, end der har kunnet tilvejebringes under de gamle Forhold.

Hvad de Laan angaar, der her er Tale om at yde, gælder det om Laanene til Fartøjer, at de ikke maa overstige to Trediedele af Værdien, dog at der kan ydes indtil 80 pCt. af Værdien i Fartøjer paa 50 Tons og derover. Dette sidste er i Overensstemmelse med et Ønske, som Lagtinget har fremsat, men som ikke var imødekommet i det Lovforslag, der oprindeligt fremsattes for Folketinget i første Del af Samlingen; det er nu sket, da det ved Udvalgsforhandlingen viste sig, at der var et Flertal for at imødekomme Lagtinget paa dette Punkt. Lagtinget har paa et andet Punkt ønsket en anden Affattelse end den, der her er foreslaaet, nemlig med Hensyn til Isværker, Fisketørringsanstalter og deslige. Lagtinget har her ønsket en længere Afdragstid, nemlig helt op til 20 Aar. Det forrige Ministerium mente ikke at kunne imødekomme dette Ønske, og jeg har anset det for rimeligt heller ikke at gøre det under Hensyn til, at den Udvalgsbehandling, der fandt Sted i Folketinget, viste, at der ikke var noget Flertal i Folketinget for dette, idet det kun var Socialdemokraterne, som stillede Ændringsforslag i saa Henseende.

Da jeg maatte anse det for ønskeligt, at Sagen blev gennemført i indeværende Rigsdagssamling, saaledes at den Virksomhed, her er Tale om, ikke blev afbrudt, foretrak jeg at gaa udenom dette Stridspunkt ved at genfremsætte Lovforslaget i den Form, hvori jeg vidste der fandtes et tilstrækkeligt stort Flertal for dets Gennemførelse. Jeg skal derfor anbefale, at man tiltræder det foreliggende Lovforslag, saaledes som det er vedtaget af Folketinget, og jeg haaber, at det maa blive en hjælpende Haand overfor denne Virksomhed, som trænger til Ophjælpning oppe paa Færøerne.

**Effersøe:** Det foreliggende Lovforslag er, som det vil fremgaa af de trykte Bemærkninger, i Hovedsagen overensstemmende med det af Regeringen den 9. Januar i Aar i Folketinget fremsatte Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan. Der er kun paa to Punkter foretaget Ændringer, nemlig henholdsvis i § 2, 4de Stykke, og i § 2, 5te Stykke. Om den sidste af disse Ændringer var der allerede under Sagens Behandling i Folketinget i den første Del af Rigsdagssamlingen Enighed mellem vedkommende Udvalg og Landbrugsministeren. Jeg kan anbefale denne Ændring. Angaaende den førstnævnte Ændring, som gaar ud paa, at de særlige Regler i § 2, 4de Stykke, om Laan til Bygning af nye Fartøjer ikke blot skal gælde for Fartøjer paa 100 Tons brutto og derover, men ogsaa for Fartøjer fra 50 til 100 Tons brutto, er der kommet nogen Betænkelighed til Orde under Behandlingen i Folketinget. Jeg anser det for tvivlsomt, om der vil blive Brug for Bestemmelsen, da Udviklingen gaar i Retning af Anskaffelse af større Fartøjer, men jeg kan ogsaa anbefale denne Ændring.

Lovforslaget i sin Helhed anbefales til hurtig Fremme og uforandret endelig Vedtagelse i indeværende Rigsdagssamling.

**Josiassen:** Ved første Øjekast erfarer man, at dette Lovforslag er kommet til at sortere under et andet Ministerium, nemlig det af den socialdemokratiske Regering oprettede Ministerium for Søfart og Fiskeri. Under første Behandling af Finanslovsforslaget her i Tinget berørte mit Partis Ordfører dette Forhold, idet han hilste dette Ministerium med Tilfredshed. Ogsaa jeg vil her ved Behandlingen af det første Lovforslag, der foreligger fra det nye Ministerium, hilse dets Oprettelse med Tilfredshed. Ved Oprettelsen af dette Ministerium erkender man, at Søfart og Fiskeri trænger til Bevaagenhed og Interesse fra Lovgivningsmagtens Side, og det kan vist heller ikke nægtes, at Søfarten, da den sorterede under Handelsministeriet, og Fiskeriet, da det sorterede under Landbrugsministeriet, i nogen Grad var tilsidesat. Derfor er det heller ikke underligt, at man nu fra de to Erhvervs-grenes Side i Virkeligheden tiljubler det nyoprettede Ministerium for Søfart og Fiskeri, og vi har siden Ministeriets Dannelse faaet tydelige Beviser paa, at det hilses med Tilfredshed ikke mindst af den store Fiskerbefolkning, idet der saa godt som hver eneste Dag kommer Skrivelser eller Hen-