

[M. C. Jensen.]

og Fiskerikredse havde tiljuble Ministeriet i Anledning af den Ordning, hvorved begge disse Erhverv blev lagt ind under et særligt Ministerium. Jeg skulde ikke have taget Ordet om dette Spørgsmaal, hvis man ikke af disse Udtalelser kunde faa Indtryk af, at der fra Fiskerierhvervets Side var sket en direkte Henvendelse om at faa det flyttet, hvilket ingeniunde er Tilfældet. Fiskerierhvervet som saadant har hverken Lod eller Del i denne Flytning. Og naar det ærede Medlem udtalte, at man havde jublet derover, hvilket han saa et tydeligt Bevis paa i de Henvendelser, der er sket til Ministeriet, vil jeg gerne sige, at det er en Selvfølge, at man, naar der skiftes Regering, henvender sig til den Minister, under hvem Erhvervet hører hjemme, idet man har adskillige løbende Sager. Mine Udtalelser her skal ikke forstaas, som om der var Misfornøjelse med, at Erhvervet er henlagt til dette særlige Ministerium, men der er et langt Spring derfra og til, at der skulde være særlig Jubel derover, og, som sagt, vi har i alle Tilfælde ingen Lod eller Del i, at det er sket. Det er en Selvfølge, at vi i adskillige Tilfælde har henvendt os til den nuværende Minister for Søfart og Fiskeri, og jeg tvivler ikke om, at den nuværende Fiskeriminister vil gøre, hvad han evner og kan, for at skabe saa gode Kaar for det danske Fiskerierhverv som muligt. Men jeg har ogsaa Indtrykket af, at det har alle tidligere Ministre, som har haft med Fiskeriet at gøre, gerne villet gøre. Vi vil gerne gaa ind i et godt Samarbejde med den nuværende højtærede Minister for Søfart og Fiskeri, og vi vil gerne give Ministeren de Raad og den Vejledning, vi er i Stand til at give ham ved Udarbejdelsen af dette eller hint Lovforslag vedrørende Fiskeriet.

Det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) udtalte som sin Opfattelse med Hensyn til de Fartøjer eller det Materiale, der søgtes Statslaan til, at der skulde være Pligt til at lade Arbejdet udføre her i Landet, og han gjorde sig til Talsmand for, at dette lovfæstedes. Jeg vil derom sige, at jeg vilde ønske, at det i alle Tilfælde var saaledes, at de paagældende, som søger Laan, fandt sig foranlediget til og var bedst tjent med at faa Arbejdet udført her i Landet, men jeg anser det dog for at være uheldigt at gøre det til en Betingelse. Jeg synes, at naar man erindrer, at man for Statslaanet tager et sikkert Pant, og at vedkommende Laan-tager skal betale Renter af Beløbet og betale det tilbage, saa maa der være saa megen Frihed for Laantageren, at han kan anvende

Beløbet, som han selv er bedst tjent med det. Staten vilde ogsaa komme til at paatage sig en Forpligtelse, en vis uheldig Forpligtelse, hvis man absolut lovfæstede Bestemmelser, som paabød, at Baadene skulde købes her i Landet. Sæt nu, at man her i Landet ikke var paa Højde med Udlandet — heldigvis tror jeg, at de danske Fabrikker kan konkurrere med de udenlandske i saa Henseende —, men sæt nu, at en Mand blev tvunget til at købe et vist Fabrikat her i Landet, og det saa viste sig at være uheldigt, saa at han netop af den Grund ikke var i Stand til at opfylde sine Forpligtelser; Staten vilde da paatage sig et Ansvar, synes det mig, som den Mand, der faar Laanet og skal betale det tilbage, selv bør have.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stavning): Jeg vil gerne takke for de imødekommende Udtalelser, som er fremkommet fra Ordførerne. Jeg skal blot i Anledning af de Bemærkninger, som det ærede 7de tingvalgte Medlem (Efferse) fremsatte om den ændrede Grænse for Fartøjernes Størrelse, og den Tvivl, det ærede Medlem her gav Udtryk for, sige, at det kan vel være rigtigt, at en stor Del af Udviklingen gaar i Retning af betydeligt større Fartøjer, men jeg har paa den anden Side ikke ment det rimeligt ikke at stille lignende Begunstigelser til Raadighed ogsaa for det mindre Fiskeri, idet utvivlksomt ogsaa fremdeles de mindre Fiskerifartøjer vil have deres Berettigelse paa Færøerne, maaske i særlig Grad ved den Andelsdrift, som synes at være under Opsejling, idet man har gjort nogle Forsøg, som kunde tyde paa, at ogsaa de mindre Fartøjer vil have deres Berettigelse i den kommende Udvikling. I alt Fald har jeg ment, det var ikke rimeligt, at man var afskaaret fra at yde ogsaa disse mindre Fartøjer en Begunstigelse.

Men jeg takker ogsaa det ærede Medlem, som gav Udtryk for denne Tvivl, for hans Tilslutning til Lovforslaget; han har altsaa ikke fæstnet sig stærkere ved Tvivlen, end at han har kunnet give Lovforslaget sin Tilslutning.

Jeg maa dernæst takke det ærede Medlem (Josiassen), som har gjort nogle Bemærkninger om det nyoprettede Ministerium, idet jeg i øvrigt overfor det ærede 2det landstingsvalgte Medlem (M. C. Jensen) skal erkende, at der ikke er kommet nogen Opfordring fra Fiskeriforeningen eller Fiskeriets Organisation om, at man skulde danne dette Ministerium. Det erkender jeg. Man kan vel sige, at vi til Trods for, at der ikke er foreslaaet noget saadant, har imøde-