

Man gik derefter til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Stempelfrihed for Obligationer, udstedte af Københavns Kommune i 1928.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 206).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 11) og dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Dernæst foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov vedrørende Rentebevillinger.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 208).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 27) og dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Endvidere foretog man:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 190 af 10. Juli 1915 om Oprettelse af tvende Kreditforeninger for Ejere af mindre Ejendomme paa Landet.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 208).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 13) og dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Fastsættelse af Byggelinier ved Veje og Gader.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 15).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Kragh): Den i de senere Aar stærkt forøgede Trafik med Motorkøretøjer har, som det vil være ærede Medlemmer bekendt, bevirket, at Landets Veje, baade Amtsveje og Sogneveje, mange Steder ikke viser sig fyldestgørende, saaledes at Ønskeligheden af i Fremtiden at naa til en Forøgelse af deres Bredde i høj Grad er til Stede. For at opnaa dette er det foreliggende Lovforslag udarbejdet; og det var i forrige Rigsdagssamling til Behandling i det høje Folketing. Der opstod der visse Vanskeligheder med Hensyn til Bestemmelserne angaaende Udførelsen af Ekspropriationer med det Formaal at naa til Udvidelse af Veje, der skønnedes at være for smalle, og Lovforslaget blev derfor ikke behandlet færdigt i forrige Samling. Det blev derefter i Aar, med en enkelt mindre betydende Ændring, forelagt for Folketinget i den Skikkelse, hvori det i Fjor var vedtaget ved anden Behandling, og der blev til tredje Behandling af mig stillet Ændringsforslag, som er indeholdt i de sidste 4 Linier i Lovforslagets § 1, 1ste Stykke, saaledes som det nu foreligger for det høje Landsting. Ud fra den Begrundelse, som jeg allerede har fremsat, tillader jeg mig nu at anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

Lovforslaget gaar ud paa, at Kommunalbestyrelser — Amtsraad, Byraad, Sogneraad og Flækkebestyrelser — skal være bemyndigede til at beslutte Udvidelse af