

[Indenrigsministeren.]

bestaaende offentlige Veje, naar Bygninger fremtidig skal opføres, eller naar andre Anlæg af blivende Karakter skal tilvejebringes, saasom Sportspladser, Kirkegaarde, Tankanlæg og lignende Anlæg. De Maksimalbredder, som man derigennem skal kunne give Vejene, er for Landeveje 35 m og for offentlige Biveje 25 m, dog at Byraad og Flækkebestyrelser kan erholde Indenrigsministeriets Billigelse til at gøre offentlige Biveje indtil 30 m brede, og at Sogneraadene har den samme Beføjelse, for saa vidt Amsraadet maatte billige det.

Der findes dernæst i Lovforslagets § 1, 2det Stykke, en Bestemmelse om, at Kommunalbestyrelsen fremtidig kan fordrø, at Hjørnebygninger, som opføres i den fastsatte Byggelinie, og ligeledes Hjørnegrunde, som afsættes til Bebyggelse, skal have brudt Hjørne af i det mindste 2,5 m Bredde med lige store Vinkler mod Vej- eller Gadelinierne.

Lovens Bestemmelser skal ikke gælde for de paa Købstædernes Bygrunde beliggende offentlige Veje og Gader, men kan udvides til ogsaa at gælde for disse med de Lempelser, som maatte være fornødne, for saa vidt Bestemmelser derom optages i en af Indenrigsministeriet stadfæstet Vedtægt.

Bestemmelserne i de følgende Paragraffer, 2—8, angaar den nærmere Udførelse af de Foranstaltninger, som Kommunerne i Henhold til § 1 maatte beslutte sig til at træffe med Hensyn til Ekspropriations Foretagelse, Taksation, Tinglysning o. s. v. Jeg finder ingen Anledning til at komme ind paa disse Enkeltheder, men skal tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Vedtagelse under Henvisning til, at det er enstemmigt vedtaget i det høje Folketing.

Jens Villemoes: Der er neppe Tvivl om, at en Lovgivning paa dette Omraade er paakrævet, efter at Trafikmidlerne er taget saa mægtigt til, som Tilfældet er. Efterhaanden som Færdselen paa Veje og Gader bliver større og større, hurtigere og hurtigere, er det nødvendigt, at man gør disse bredere, og det har selvfølgelig stor Interesse for alle, der beskæftiger sig med trafikale og Bebyggelsesspørgsmaal, ja, i øvrigt for alle, der færdes paa Gader og Veje. Det er nødvendigt, at man faar en Lov vedtaget paa dette Omraade, saaledes at Færdselshensyn kan blive taget til alle Sider og Færdselen kan blive mere betryggende. Med den store Motortrafik nu

til Dags og det uensartede Tempo, hvori Færdselen foregaar, maa der aabnes Adgang til at gøre Gader og Veje bredere. Idealet vilde være, at der baade var en Sti for Fodgængere og en for Cyklister og Kørebaner til Vogne af forskellig Art midt paa Vejen, men det er naturligvis noget, som hører Fremtiden til, idet dette vilde være forbundet med store Omkostninger, og den Side af Sagen skal man jo ogsaa se paa. Jeg hilser derfor med Glæde Lovforslagets Ordlyd i § 1, at

„Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at Bygninger, der fremtidig opføres ved saadanne Veje eller Gader, hvad enten dette sker paa en hidtil ubebygget Del af en Grund eller i Stedet for nedbrændte eller nedrevne Bygninger, skal holdes i en Afstand fra den paagældende Vejs eller Gades Midtlinie af indtil 17,5 m, saafremt Vejen er en Landevej, og indtil 12,5 m, naar Bygningen opføres ved en anden offentlig Vej eller Gade“, idet det økonomiske Hensyn for Kommunerne, som sagt, maa tages i Betragtning; derfor er det ikke noget, de skal, men noget, de kan gøre.

De gamle smalle Gader og Veje var maaske nok gode i sin Tid, men med den Udvikling, der er foregaaet paa det trafikale Omraade, maa der være Mulighed til Stede for Udvidelse af Gader og Veje. Man kendte f. Eks. ikke i svundne Tider til, at en lang Række Køretøjer af forskellig Art holdt i Gaden for at afløvere Varer; men nu er Konkurrencen blevet saa stor, at Varerne bringes, og Vognene maa derfor holde foran Husene med Brød, Mælk, Kød o. s. v. Dette gør det nødvendigt, at Gaderne bliver lavet bredere, selv om det er forbundet med ret store Udgifter for Kommunerne at foretage Udvidelser. Der er syndet ikke saa lidt i mange Aar ved, at man er kommet bag efter; dette har ogsaa gjort, at det er blevet en god Del dyrere, end det vilde være blevet, hvis man havde kunnet se noget mere ud i Fremtiden. Vore gamle Gader og Veje med deres Sving og Krumninger kan jo være meget smukke, men paa et Omraade som dette mener jeg, at det praktiske maa gaa forud for det skønhedsmæssige. Det kan ikke hjælpe, at man undlader en Gang imellem at bruge en Lineal, selv om det vilde have været rarere at undlade det.

Da Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i det høje Folketing, kan der vel kun være Grund til at formode, at man ogsaa her i Tinget vil se paa Forslaget