

[Handelsministeren.]

af 12. April 1911. Den foreslaas revideret ved det Lovforslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte, for at den nødvendige Overensstemmelse med de to andre Love derved kan blive tilvejebragt. Af praktiske Grunde fremtræder Lovforslaget som en helt ny Affattelse i tidssvarende Form af Lovreglerne om Eksaminer for Skibsmaskinister, men om væsentligere Ændringer i de nugældende Regler er der ikke Tale.

Der er et Par Punkter i Lovforslaget, som jeg mener at burde omtale. I § 1135 i Tjenestemandsløven af 12. September 1919 bestemtes det, at Stillingerne som Navigationsdirektør og Direktør for Maskinistundervisningen ved Tjenesteleddighed vilde være at besætte ved Konstitution, indtil der ved Lov var truffet Bestemmelse om en eventuel Sammendragning af de to Stillinger. I Overensstemmelse med dette Direktiv har man ladet foretage en indgaaende Undersøgelse af Spørgsmaalet om at samle Ledelsen af Navigationsundervisningen og Maskinistundervisningen paa een Haand, men er herved kommet til den Opfattelse, at det vilde være forbundet med store Vanskeligheder nu at opgive den Ordning af Ledelsen af Maskinistvæsenet, som tilvejebragtes ved Løven af 12. April 1911. Som det fremgaar af Bemærkningerne, er Forholdet det, at navnlig Maskinimestrene vilde opfatte det som en Deklassering af Maskinimestrenes Stilling i det hele taget, hvis deres Uddannelse skulde lægges ind under Navigationsdirektøren, og da man derefter har ment, at det ikke vilde være rigtigt at gaa denne Vej, er det ved § 10 i det foreliggende Lovforslag foreslaaet, at den nuværende Ordning opretholdes, saa det bliver muligt for Administrationen at foretage endelig Besættelse af de to Stillinger, som for Tiden begge er besat ved Konstitution.

Ved Reglerne i Lovforslagets Afsnit 3 om Eksamensordningen er der aabnet Adgang til at modernisere og simplificere Bedømmelsesapparatet ved Maskinisteksaminerne. Bl. a. bortfalder i alt væsentligt de særlige Bedømmelseskommissioner, der omhandles i den nugældende Lovs § 14. Endelig er det forudsat, at Maskinistkolernerne, for saa vidt der afholdes Eksaminer ved disse, skal stille de fornødne Eksamenslokaler til Raa-

dighed, uden at der i den Anledning ydes noget særligt Vederlag af Staten.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Jeg skal derefter have den Ære at fremsætte for det høje Ting to andre Lovforslag, nemlig *Forslag til Lov om Ændringer i Søloven* og *Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering*. Begge disse Lovforslag fremsættes for at muliggøre Ratifikationen af de af Danmark underskrevne internationale Konventioner henholdsvis om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Begrænsning af Rederes Ansvar og om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Søpanterrettigheder og kontraktmæssige Panterrettigheder i Skib. Konventionerne er blevet underskrevet i Bryssel af Repræsentanter for en Række Stater henholdsvis i August 1924 og April 1926. Danmarks Repræsentanter havde ikke Fuldmagt til med bindende Virkning at underskrive, men senere har Danmark tiltraadt Konventionerne ad diplomatisk Vej.

Konventionerne er blevet underskrevet af samtlige nordiske Lande. Det betydningsfulde og stadig øgede Samarbejde, som ikke mindst paa Sølovgivningens Omraade gennem lange Tider har fundet Sted mellem de nordiske Lande, og som allerede i Slutningen af forrige Aarhundrede fandt Udtryk i en væsentlig enslydende Affattelse af de nordiske Sølove, maatte ganske naturligt medføre, at der efter Konventionernes Vedtagelse og Underskrivelse etableredes et Samarbejde mellem Repræsentanter for disse Landes Administrationer med det Formaal for Øje at tilvejebringe et ensartet Udkast til de ved Konventionerne nødvendiggjorte Ændringer i de nordiske Sølove. Danmarks Repræsentant i dette Samarbejde har været Professor, Dr. jur. Sindballe, og de foreliggende Forslag er i Overensstemmelse med de saaledes tilvejebragte Udkast. Tilsvarende Lovforslag er for nylig vedtaget af den svenske Rigsdag og nu i Sommer ophøjet til Lov.

Jeg skal tillade mig at gøre de to Lovforslag til Genstand for Omtale under eet.

De ved Konventionerne nødvendiggjorte Lovændringer har i det væsentlige