

[Udenrigsministeren.]

ligvis tager Sigte paa at beskytte og fremme Transithandelen. De to Lande tilsikrer i øvrigt hinanden fri Transit og Fritagelse for Transitafgifter, og med Hensyn til Befordring paa Jernbanerne saavel af Personer som af Varer tilstaaer de hinanden samme Behandling som Landets egne Statsborgere og Varer, altsaa Nationalbehandling og desuden Mestbegunstigelse.

Bortset fra de allerede omtalte Punkter fastsætter Traktaten Mestbegunstigelse med Hensyn til indenlandske Afgifter, Statsborgeres Næringsvirksomhed og Selskabers Beskatning, medens der gives national Behandling, for saa vidt angaar Beskatningen af Personer og Skibsfart, i hvilken sidste Henseende der desuden gives Tilsagn om Mestbegunstigelse. Endvidere er der sikret fri Adgang til Domstolene for Statsborgere og Selskaber, Fritagelse for Militærtjeneste og Lettelser for Handelsrejsende og disses Vareprøver. Bestemmelserne om Handelsrejsende svarer ganske til Bestemmelserne i de øvrige moderne danske Handelsoverenskomster og til Reglerne i den af Danmark og Østrig tiltraadte Konvention om Forenkling af Toldformaliteter af 3. November 1923. Traktaten fastsætter endvidere Grænser for Beskatningen af den Virksomhed, som Statsborgere og Selskaber gennem deres Filialer udøver i det andet Land. Jeg skal ligeledes nævne, at Parterne er enedes om, at mulige Tvistigheder vedrørende Traktatens Indhold, Fortolkning og Anvendelse skal afgøres ved Voldgift.

Fra det almindeligt gennemførte Mestbegunstigelsesprincip er der gjort forskellige Undtagelser. Saaledes har begge Parter taget det sædvanlige Forbehold med Hensyn paa Grænsetrafikken. Danmark har taget Forbehold med Hensyn til de Begunstigelser, som er givet eller i Fremtiden maatte blive givet Norge og Sverige eller begge disse Lande. Denne skandinaviske Forbeholdsklausul findes som bekendt i de fleste af de i de senere Aar afsluttede danske, svenske og norske Handelsoverenskomster. Endelig har vi for vort Vedkommende gjort Undtagelse med Hensyn til de Begunstigelser, som Danmark har indrømmet eller maatte indrømme Island. Traktaten omfatter ikke Grønlands Territorium, hvorimod grønlandske Varer nyder godt af Traktatens Bestemmelser om Mestbegunstigelse med Hensyn til Indførsels-told og Toldbehandling i Almindelighed.

Til Traktaten er knyttet en Slutprotokol, i hvilken man blandt andet fra dansk Side udtrykkelig har sikret sig, at enhver

østrigsk Toldnedsættelse, som indrømmes bestemte fremmede Ostersorter, ogsaa skal finde Anvendelse paa Oste af samme Art af dansk Oprindelse, ligesom man har sikret sig velvillig Behandling af alle Andragender om Indførselstilladelse for Varer, der er eller maatte blive Genstand for Indførselsrestriktioner.

Da Forhandlingerne om Traktaten ikke var afsluttet, inden den danske Rigsdags ordentlige Samling sluttede, gjorde jeg i et Møde den 31. Marts det udenrigspolitiske Nævn bekendt med Hovedindholdet af Traktaten, idet jeg oplyste, at Forhandlingerne om den rimeligvis vilde være til Ende, inden Rigsdagen igen traadte sammen. Man fandt i Nævnet intet at bemærke til Traktaten, ved hvilken der er tilvejebragt et fast retligt Grundlag for vor fremtidige økonomiske Forbindelse med Østrig, der sikrer os Ligestilling med den lange Række Stater, der i de senere Aar har sluttet Overenskomster med nævnte Land, saavel som med de Stater, der senere afslutter Handelsoverenskomster med Østrig.

Idet jeg endelig skal bemærke, at Traktaten i den nærmeste Fremtid ventes ratificeret fra østrigsk Side, skal jeg tillade mig at bede om, at Forslaget om Rigsdagens Samtykke til Traktaten maa blive Genstand for en velvillig Behandling.

Jeg skal dernæst fremsætte nogle faa Bemærkninger om Handels- og Skibsfartskonventionen med Grækenland. Ogsaa denne skyldes et Ønske fra den anden Part om en ny Overenskomst. Den gamle dansk-græske Handels- og Skibsfartstraktat, som traadte i Kraft i 1846, blev ligesom alle andre græske Handelsoverenskomster opsagt fra græsk Side allerede i 1920, fordi man ønskede at staa frit ved Ordningen af Landets handelspolitiske Forhold efter Krigen's Omvæltninger. Dens Gyldighed forlængedes dog indtil Efteraaret 1926, og de sidste Par Aar har Handelsforbindelsen mellem Danmark og Grækenland hvilet paa en kortfattet midlertidig Mestbegunstigelsesaftale. Konventionen bygger paa et af den græske Regering udarbejdet Forslag, der ligeledes har dannet eller danner Grundlaget for Grækenlands Traktatforhandlinger med en Række andre Lande. Dette Forslag blev forelagt Traktatkommissionen, der allerede paa et tidligere Tidspunkt havde gjort Grækenlands økonomiske og handels- og toldpolitiske Forhold og vore Erhvervsinteresser i Grækenland til Genstand for Undersøgelse.

Det græske Forslag forudsatte oprindelig Binding eller Nedsættelse af Indførsels-