

[Josiassen.]

ligesom jeg ved, at det vil blive hilst med Glæde fra Søretternes Side og navnlig af Lægmand. Men lige saa nødvendigt det kan være at samle de mange Ændringer i Søloven i een Lov og optrykke den i Lovtidende, lige saa nødvendigt kan det blive at gøre det med Loven om danske Skibes Registrering efter de mange Ændringer, der er sket i denne, thi her har vi ligeledes de forskellige Ændringer spredte. Vi har Loven af 1892, og vi har ikke mindre end ca. 40 Ændringer, som blev gennemført i 1927, og nu har vi et tredje Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Skibes Registrering. De forskellige Bestemmelser bliver altsaa ogsaa spredt paa dette Omraade, og for Lægmand vil det være ganske umuligt at orientere sig her, man kan overhovedet ikke bevæge sig uden at have samtlige tre Love ved Haanden. Det er besværligt for den almindelige Lægmand. For Jurister er det noget andet; de har for det første større Kendskab til Sagerne, og desuden betales de ofte for Assistance, hvilket der ikke er noget unaturligt i. Men for den almindelige Lægmand, for Sørrettens Medlemmer og for andre, der interesserer sig for disse Spørgsmaal, som ikke er uden Vigtighed og Betydning, er det, som sagt, absolut nødvendigt, at Loven er saaledes affattet, at de hurtigst muligt kan faa en god Forstaaelse af Loven. De danske Love bør efter min Formening være af en saadan Art, at de ikke alene er klare, men ogsaa er let tilgængelige for Lægmand.

Bunch: Forslag til Lov om Ændringer i Søloven læste jeg adskillige Gange igennem, da jeg var nogenlunde paa det rene med, at jeg skulde have Æren af at være mit Partis Ordfører om Sagen, men jeg maa sige, at det gik mig, som det gik det ærede 8de Medlem for 1ste Kreds (Steincke): at jeg syntes, Forslaget var meget vanskeligt at komme igennem og meget utydeligt. Jeg er imidlertid paa den anden Side ogsaa paa det rene med, at med nogle smaa Ændringer o. s. v. vil Loven blive anvendelig, i Særdeleshed da der er sluttet Konventioner med andre Lande om at faa en ensartet Lovgivning paa dette Omraade. Jeg kan saa udmærket se Fordelen ved at have en saadan ensartet Lovgivning, og jeg vil gerne arbejde med i Udvalget paa at faa et godt og smukt Resultat, men Arbejdet vil vist ikke blive helt ringe. Det maa jo imidlertid gøres og skulde vel i Grunden være gjort udenfor denne Sal.

De øvrige tre Lovforslag skal jeg ikke komme nærmere ind paa, da deres Skæbne

i alt væsentligt er afhængig af, hvorledes Søloven eventuelt bliver ændret. Jeg kan tilsige mit Partis Bistand til at se at faa noget godt ud af Sagen, om end det vistnok vil blive lidt vanskeligt.

Rasmus Rasmussen: De foreliggende Lovforslag skyldes jo to Konventioner, der er afsluttet i det ene Tilfælde med 19 fremmede Stater og i det andet med 12 Stater. Vi radikale Venstremænd hilser en saadan Lovgivning med ubetinget Glæde, thi i Modsætning til, hvad mange Mennesker i vort Land tror: at vi, for at staa i det rette Forhold til andre Lande, nødvendigvis maa have, hvad de kalder Forsvar, mener vi fra vor Side, at vort lille Lands Opgave er at være med i alt, hvad der kan fremme Samdrægtighed og Samarbejde mellem Nationerne. Det er den eneste Vej, der fører fremad til Held og Lykke for Menneskeheden. Derfor vil vi med Glæde være med i Arbejdet for at fremme Forslag af den Karakter som de foreliggende Forslag.

Skibsfarten er jo en Næringsvej, som i mange Tilfælde er henvist til at arbejde i snart et, snart et andet fremmed Land, og det er derfor en selvsagt Ting, at jo større Ensartethed der er mellem Lovene i de forskellige Lande, dette Erhverv berører, des lettere er det for Erhvervets Udøvere at drive deres Forretning. Vi kan derfor fuldt ud tiltræde Tendensen i de foreliggende Lovforslag og vil i Udvalget medvirke til en velvillig Behandling, da vi, saa snart ske kan, ønsker dem ophøjet til Lov i en Form, der kan blive til Held og Lykke for dansk Skibsfart.

Handelsministeren (Stensballe): Jeg takker de tre ærede Ordførere, som har tilsagt velvillig Behandling af Lovforslagene, og ogsaa den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti. De Oplysninger, som han saa stærkt savner, skal jeg søge at skaffe ham i Udvalget; men han maa vente saa længe, til Udvalget kommer i Arbejde, selv om det er nok saa pinligt for ham at styre sin Nysgerrighed saa længe. Jeg haaber da, at han vil overvinde sig til at arbejde med paa Lovforslagenes Ophøjelse til Lov. Jeg synes ikke, det lod til, at det ærede Medlem var utilbøjelig hertil, naar han fik de ønskede Oplysninger frem.

Det ærede 3die tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) ønskede visse Bestemmelser i Stykket om Søpanteret i Skib og Fragt — det var navnlig i § 267, Punkt 5 — ændret. Disse Bestemmelser falder ikke ganske sammen med de Bestemmelser, som findes