

[H. P. Johansen.]

om, at det er en Udvidelse, som nødvendig-gøres af Udviklingen. Endvidere nævnes der en Modernisering af Eksamenskommissionen bl. a. ved Afskaffelse af de særlige Bedømmelseskommissioner, og der bruges det Udtryk, at den faste Eksamenskommission skal forstærkes. Men ogsaa dette er jo meget løst skitseret, og der er slet ikke oplyst noget om den økonomiske Rækkevidde heraf eller om, hvorvidt det vil betyde højere Eksamensgebyrer. Hvis det skulde være Tilfældet, vilde jeg anse det for meget uheldigt; jeg synes snarere, der var Grund til at gøre Prøverne billigere, ja, jeg kunde endog tænke mig, at de blev gjort helt gratis. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, hvis Behandling mere hører hjemme i Udvalget, men blot henlede Opmærksomheden paa, at man i hvert Fald ikke bør gøre det dyrere for dem, der skal indstille sig til disse Prøver, men at man hellere maa gaa den modsatte Vej.

Den ærede Ordfører for Venstre (Stegger Nielsen) nævnte, at Ministeren har opgivet at sammenlægge de to Stillinger som Direktør for Navigationsundervisningen og Direktør for Maskinistundervisningen, hvilken Sammenlægning var forudsat i Tjenestemandsløven af 1919. Den ærede Ordfører sagde, at en Sammenlægning slet ikke vilde betyde nogen Besparelse, men i saa Henseende er den ærede Ordfører ikke i Overensstemmelse med, hvad der staar i Lovforslagets Bemærkninger, thi her staar, at en Sammenlægning ikke vilde betyde „nogen betydeligere økonomisk Besparelse“. Dette er ganske vist et elastisk Udtryk, men det siger dog, at der vilde blive *nogen* økonomisk Gevinst derved. Det er heller ikke umiddelbart indlysende, at det ikke skulde betyde en Besparelse, thi naar man nedlægger en Stilling, som er lønnet med indtil 10 000 Kr., skulde man synes, der maatte kunne spares lige saa meget, som hvis man afskedigede to underordnede Tjenestemænd. Derefter siges det i Bemærkningerne, at en Sammenlægning af de to Direktørstillinger „muligvis“ vilde blive opfattet af Maskinmestrene som en Tilside-sættelse. Naar man bruger Ordet „muligvis“, har man altsaa ingen Sikkerhed for, men kun en Formodning om, at det vilde blive opfattet paa den Maade. Endvidere begrundes Opgivelsen af Sammenlægningen med, at det vilde volde Vanskeligheder. Ja, en Forandring vil naturligvis altid volde Vanskeligheder, men noget afgørende Argument kan dette dog ikke være. Det forekommer mig i det hele taget, at dette Sammenlægningsspørgsmaal bør undersøges

nærmere i det Udvalg, som formentlig vil blive nedsat.

Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til videre Behandling i et Udvalg.

Bunch: Jeg er ganske enig med enhver, som kræver den størst mulige Dygtighed indenfor Maskinistfaget og den virksomst mulige Kontrol med dem, der antages, saaledes at man kan føle sig lige saa tryk i Henseende til Pasningen af Maskinen som i Henseende til Navigationen. Jeg er aldeles enig i, at dette Embede, som ved Konstitution har været henlagt under Navigationsdirektøren, faar sin egen Direktør. Ligeledes kan jeg billige en Skærpelse af Kravene til Maskinisterne. Men Lovforslaget indeholder ikke nogen Skærpelse, det betyder tværtimod paa mange Punkter snarere en Mildnelse. Det er ikke saa godt med den Indstilling af Lærerne, der nu foreslaas, som den Ordning, der har været gældende siden 1904, hvorefter der krævedes en Modenhedsattest fra Skolerne for, at Eleverne duede noget og kunde noget. Den har i hvert Tilfælde virket ganske fortrinligt og har bidraget til at skabe en Disciplin, som er aldeles nødvendig indenfor disse Institutioner. Jeg vil holde paa, at denne gamle Form bevares.

Endvidere kræves der nu en Afgift af de Elever, som indstiller sig til Eksamen. Denne Bestemmelse ser mit Parti og jeg meget gerne falder bort. Der er kun faa Eksaminer, hvor Eleverne ved Indstillingen skal betale noget, og da det er en kendt Sag, at der indenfor Navigatorstanden ikke just er Overflod af Penge, vilde jeg være meget glad ved, om man under Udvalgsbehandlingen kunde enes om, at dette Krav faldt bort.

I det foreliggende Lovforslag er Bestemmelserne om, hvem der skal eksaminere Eleverne, udeladt. Det er efter min Mening nødvendigt, at man til Dels gaar bort fra den Fremgangsmaade, man hidtil har fulgt, efter hvilken de, der overhører og bedømmer Eksaminanderne, delvis har været Folk fra Marinen, som ikke mere gør Tjeneste, altsaa er ældre og ikke i Stand til at følge helt med i Maskinteknikkens uhyre Udvikling i de forløbne Aar. De nye Fag indenfor Elektricitetslæren er det saaledes ganske nødvendigt at faa med, og disse staar vistnok flere af de Herrer ret ukendt overfor. Derfor tror jeg, man maa tage flere Folk fra Handelsmarinen med ved Bedømmelsen ved Eksaminerne.

Endvidere foreslaas det i Lovforslaget, at Eksaminerne skal henlægges til Køben-