

[Bunch.]

havns Maskinist-skole. Men her er der det mærkelige, at Staten har opsagt Lejemaalet til April Flyttedag for de Lokaler, som brugtes til Afholdelse af Eksamen. Om noget nyt Lejemaal vil komme i Stand, ved jeg ikke; det kan jo tænkes, at de paagældende Lokaler allerede er udlejet, saa det er vistnok lidt forkert at fastslaa dette bestemte Sted til Afholdelse af Eksamen.

Da der sikkert vil blive nedsat et Udvalg til Behandlingen af Lovforslaget — hvis det ikke foreslaas fra anden Side, vil jeg tillade mig at gøre det —, vil det jo være Stedet til at komme nærmere ind paa Einzeltheder, og jeg skal derfor slutte med at anbefale Lovforslaget til en velvillig Udvalgsbehandling.

**Rasmus Rasmussen:** Den gældende Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister er jo 17 Aar gammel, og med den rivende Udvikling, der har fundet Sted indenfor Faget, er det selvfølgelig helt naturligt, at man paa ny lovgiver om dette Spørgsmaal. Jeg kan tilsige det foreliggende Lovforslag en velvillig Behandling fra mit Partis Side.

De enkelte Paragraffer skal jeg ikke gennemgaa, det bliver der jo Lejlighed til i Udvalget. Der er blot et enkelt Punkt, jeg vil have Lov til at fremdrage. Den højtærede Minister sagde i sin Fremsættelse tale — det fremgaar ogsaa af Bemærkningerne til Lovforslaget —, at man ved Lønningsloven af 1919 var gaaet ud fra, at de to Stillinger som Navigationsdirektør og Direktør for Maskinistundervisningen kunde samles i eet Embede. Jeg synes, det var saare tiltalende, om der her kunde skabes en Besparelse, for de Tider, vi lever i, er jo i økonomisk Henseende saaledes, at der er al Grund til at spare, hvor spares kan. Men desværre har det jo vist sig, at Ministeriet ikke har ment, at denne Tanke lod sig gennemføre. I Bemærkningerne til Lovforslaget gøres der opmærksom paa, at saafremt man samler de to Embeder i eet, vil det have til Følge, at Maskinistestrene muligvis vil betragte sig som tilsidesat. Det Argument kan jeg nu ikke tillægge stor Betydning; i det Øjeblik der var en Mand, som havde Betingelser for at fylde Pladsen baade som Navigationsdirektør og som Direktør for Maskinistundervisningen, skulde der selvfølgelig ikke tages Hensyn til, at der var nogen, som af visse Etikettehensyn vilde have en særlig Direktør for deres Omraade. Saafremt det skulde vise sig, at der ingen Mulighed er for at faa Tanken i Lønningsloven af 1919 realiseret, vil vort Parti selv-

følgelig ikke stille bestemt Krav om at fastholde den, men jeg vilde beklage, om denne Sparsommelighed ikke kunde blive praktiseret.

Jeg skal slutte med at anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling.

**Handelsministeren (Stensballe):** Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet. Det er rigtigt, at der her er givet meget faa ydre Rammer, men det er i Overensstemmelse med den Lovgivningspraksis, der har været fulgt i de senere Aar. Jeg har ogsaa ved Lovforslagets Fremsættelse motiveret, at man vilde søge at bringe Lovgivningen om Eksaminer for Skibsmaskinister ind under samme Form som Lovgivningen om Navigationsundervisningen. Det er sikkert rigtigt, at man ikke i Loven slaar alt for meget fast, men netop paa et Omraade som dette overlader en Del til Administrationen, thi derigennem vil det blive lettere, efterhaanden som Udviklingen skrider frem, at forme Undervisningen og hele det Apparat, som knytter sig dertil, efter de Krav, som stilles, uden at man for enkelte Detaillers Skyld skal være nødt til at ulejlig Lovgivningsmagten. Thi skal man det, vil det blive vanskeligere at naa til Fremskridt af Frygt for alt for mange Lovforslag. Men jeg forstaar jo ogsaa, at der paa det Punkt neppe vil vise sig nogen Vanskelighed.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Sammenlægning af de to Embeder er Forholdet det, at Besparelsen derved vil blive ganske ringe, thi man kan ikke vente at finde en Mand, som har tilstrækkelig faglig Uddannelse til at kunne overtage begge Embeder, i hvert Fald sikkert ikke med samme gode Resultat som hidtil, hvor der har været en for hver Undervisningsgren, saavel Maskinistundervisningen som den almindelige Navigationsundervisning. Skulde man ind paa en anden Lovgivning, maatte man have en Mand til Støtte for Navigationsdirektøren, og saa vil der jo slet ikke blive Tale om at spare 10 000 Kr., men der vil kun blive Spørgsmaal om Differencen mellem den Lønning, han skulde have, og de 10 000 Kr., en Difference, der ikke kan blive af stor økonomisk Betydning. Derfor mener Ministeriet, det vil være bedre at gaa denne Vej, og heri støttes man ikke blot af Maskinisterne, men af alle dem, der skal anvende Maskinisterne, det vil sige Rederierne, Industrien og Haandværket i Almindelighed; man mener, at det absolut vilde blive en Forringelse, hvis man gik den Vej, der er forudsat i Lønningsloven af