

[Handelsministeren.]

det for forsvarligt, ske en Simplifikation i Stedet for at skulle have en kostbar Eksamenkommission, som skal rejse rundt for at afholde Eksamen.

Jeg takker i øvrigt for den Modtagelse, Lovforslaget har faaet.

Bunch: Naar jeg omtalte Indstillingen fra Lærerne og mente, at vi ikke burde komme bort fra Modenhedsbeviset, var det, fordi jeg hører til dem, der kræver den solideste og bedst mulige Eksamen. Indstillingen fra Lærerne er den ene Side af Eksamen, den anden er, at de samme Lærere eksaminerer vedkommende, og da det nu meget ofte er saaledes paa andre Undervisningsanstalter, at det er af Betydning for Lærerne at indstille saa mange som muligt til Eksamen, og at Eksamensudfaldet bliver saa godt som muligt, for at de derved kan erhverve sig et godt Navn, saa kan der deri ligge en Svækkelse af Eksaminationen og en deraf følgende mangelfuld Uddannelse af Maskinisterne.

Naar jeg endvidere nævnte, at jeg vilde foretrække Folk fra Handelsmarinen ved Bedømmelsen af Eksaminerne, er det, fordi Handelsmarinen skal beskæftige saa godt som alle de Folk, der uddannes indenfor disse Rammer, medens Søværnet kun beskæftiger ganske faa, og saaledes som vort Søværn er for Øjeblikket, vil det jo snart naa til ikke at beskæftige nogen.

Handelsministeren (Stensballe): Jeg ser en større Betryggelse i, at det bliver en saglig dygtig og faglig uddannet Mand, der staar som Leder af Maskinistundervisningen, end at en anden end selve Læreren kommer til at eksaminere. Jeg tror, at Tilrettelæggelsen af Undervisningen og Kontrollen med Undervisningen vil betyde mere end dette, om det er Læreren, der eksaminerer, eller om der er fremmede Censorer. Jeg kan ikke indse, at der her skulde være Grund til at foretage Afvigelser fra, hvad der finder Sted ved andre Eksaminer. Men Spørgsmaalet kan jo drøftes i Udvalget.

Angaaende Spørgsmaalet om, hvem der beskæftiger Maskinisterne, skal jeg bemærke, at der er jo ogsaa adskillige udenfor Handelsmarinen, der gør det; men i Lovforslaget bestemmes det blot, at der ikke udelukkende er givet Handelsmarinens Folk Adgang til at være Medlemmer af Eksamenkommissionen, men at ogsaa Marinens Folk kan deltage. Dermed er jo slet ikke sagt, at det skal være Marinens Folk, men kun, at det ogsaa kan være det. Jeg indser heller ikke,

at der er nogen som helst Anledning til at fastslaa noget saadant; og jeg tvivler paa, at det ærede Medlem vil opretholde sin Protest i saa Henseende. Det kan muligvis undertiden være lettere at faa Marinens Folk tilkaldt, da Handelsmarinens Folk maaske kan have vanskeligere ved at faa Tid og Lejlighed til det, da de er beskæftiget i deres private Erhverv. Men der staar, som sagt, ikke i Lovforslaget, at det skal være Marinens Folk; det siges kun, at de, der vælges, kan være enten fra Handelsflaaden eller fra Marinflaaden.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Stegger Nielsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Landstingsmanden for 7de Kreds (Patursson) har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at stille følgende Forespørgsel til Ministeren for offentlige Arbejder:

„Hvorledes stiller Ministeren for offentlige Arbejder sig til Lagtingets i dets sidste Samling enstemmigt udtalte Ønske om, at de færreste Køreveje, enkelte Biveje undtagne, ikke bør anlægges med en mindre Bredde end 3½ m?“

Spørgsmaalet om Tingets Samtykke til Fremme af denne Forespørgsel vil komme paa Dagsordenen for Tingets næste Møde.

Tingets næste Møde afholdes Onsdag den 28. November Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.

2) Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel fra Landstingsmanden for 7de Kreds (Patursson) til Ministeren for offentlige Arbejder.