

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 1<sup>40</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 97 af 31. Marts 1928 om Driftslaaneforeninger for Ejere og Brugere af Landejendomme.

2) *Forespørgsel til Ministeren for offentlige Arbejder af Landstingsmanden for 7de Kreds (Patursson).*

Mødet hævet Kl. 1<sup>35</sup>.

## 26de Møde.

Fredag den 30. November Kl. 1<sup>40</sup>.

**Formanden:** Den første Sag paa Dagsordenen kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde. Men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 97 af 31. Marts 1928 om Driftslaaneforeninger for Ejere og Brugere af Landejendomme.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 394).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

*vedtoges* enstemmigt med 53 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Forespørgsel til Ministeren for offentlige Arbejder af Landstingsmanden for 7de Kreds (Patursson).*

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 350).

**Forespørgeren (Patursson):** Jeg har tilladt mig i dette høje Ting at stille en Forespørgsel til den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende et enkelt Punkt vedrørende de færøske Vejanlæg, som det nærmere fremgaar af Forespørgselen. Jeg skal tillade mig ganske kort at motivere denne min Forespørgsel. Der er flere samfundsmæssige Opgaver, man har at ordne ved Gennemførelsen af en færøsk Vejplan, hvis den skal blive mest muligt nyttesvarende for Befolkningen. Vi skal for det første sammenknytte de større Bygder paa de enkelte Øer. Vi kan tage et Par Eksempler. Paa Suderø, som er den sydligste Ø, bør vi kunne sammenknytte de nordligste og de sydligste Bygder, nemlig Vaag—Sumbø og Trangisvaag—Kvalbø. Derved vil man faa en Samfærdselsvej paa langs gennem Øen. Dernæst skal jeg nævne Strømø, hvor vi bør kunne knytte Syd-Strømø og Nord-Strømø sammen ved et Vejanlæg fra Kirkebø—Thorshavn til Vestmanhavn—Kvalvig. Foruden at knytte de enkelte større Bygder sammen paa de enkelte Øer har vi ogsaa den Opgave i saa høj Grad som muligt at knytte de forskellige Øer sammen til et Hele. Vort Fædreland er ikke et Land i den Forstand, at det er et Fastland, men det er, som det høje Ting ved, et Land bestaaende af mange smaa Øer, saa det gælder om, at Vejanlægene bliver saaledes ordnet, at Anlægene paa de enkelte Øer kan forbindes til et samlet Hele enten ved Dampskibsforbindelser eller gode Færgesteder. Dette var altsaa Hovedfærdselsaarerne for Færøerne. Desuden har vi Bygder, som ligger ude i Periferien, og dér er det jo ikke nødvendigt at have en Vejbredde af samme Dimensioner som for de gennemgaaende Færdselsvejes Vedkommende. Dér kan man godt hjælpe sig med en mindre Vejbredde. Men disse Veje bør ogsaa knyttes til Hovednettet. Desforuden har vi Hensyn at tage til Opdyrkningen af Udmarken. Vi bør kunne lægge Veje til de Steder i Udmarken, som er let dyrkelige eller nogenlunde let dyrkelige, for at vi kan kultivere Færøerne.