

[Patursson.]

Disse 4 Hensyn er de hovedsageligste Hensyn, man har at tage ved Anlægget af færøske Veje. I 1902—04 blev der paa Lagtingets Bekostning og med Justitsministeriets Tiltrædelse og Billigelse ved Hjælp af det norske Vejdirektorat udarbejdet en god Vejplan for Færøerne, og der anlagdes i 1906 paa Lagtingets og Thorshavns Kommunes Bekostning en Prøvevej, ca. 4 m bred. Det var den første offentlige Vej paa Færøerne; forud for den Tid havde et Par Bønder og desuden en enkelt Bygd, Midvaag, anlagt nogle private Vejstrækninger, men dette var første Gang, det offentlige traadte til ved Anlæg af Køreveje. Saa stod Vejanlægene stille indtil 1912—14, da der blev anlagt en Vej nede paa Sandø af godt og vel en Mils Længde og $2\frac{1}{4}$ m bred. Derefter stod Sagen igen stille indtil 1921, da der blev igangsat en Del Vejanlæg, som blev færdige i 1924—25. Til disse Vejanlæg ydedes der Støtte her nede fra. De enkelte Kommuner fik Anlægene i Entreprise, og Staten ydede saa et Tilskud paa $\frac{4}{5}$ af, hvad Anlægene kostede, medens de enkelte Kommuner skulde udrede den sidste Femtedel. Disse Veje fik en Bredde af $3\frac{1}{2}$ m, et kort Vejstykke undtaget, der kun blev paa $2\frac{1}{2}$ m. Da nu Bilerne begyndte at holde deres Indtog paa Færøerne, viste det sig, at de Veje — de var jo ikke af lang Udstrækning —, der kun var $2\frac{1}{4}$ og $2\frac{1}{2}$ m brede, var — ja, det er for meget at sige, at de var ubrugelige, men de var overordentlig vanskelige for Automobiler at færdes paa. De to Kommuner, som havde faaet de to smalle Vejstrækninger, ansøgte saa Lagtinget om Anbefaling til Statsstøtte til en Udvidelse af Vejbredden fra $2\frac{1}{2}$ m til $3\frac{1}{2}$ m, og dette anbefalede Lagtinget.

Nu har Lagtinget i sin sidste Samling, i September Maaned i Aar, i sin Betænkning indstillet, at Vejbredden for de færøske Veje under ingen Omstændigheder maa blive mindre end $3\frac{1}{2}$ m. Jeg maa maaske have Lov til at læse nogle Linier op af Udvalgsbetænkningen. Der staar:

„Udvalget er enigt om at udtale, at de i Aarene 1922—25 anlagte Veje ... tilfredsstillende alle rimelige Krav, hvad Vejbredden angaar, Kirkebo—Velbestadvejen undtagen“

— det er altsaa den Vej, der blev anlagt med $2\frac{1}{2}$ Meters Bredde —,

„men at man paa den anden Side vilde have anset en mindre Vejbredde for ufyldstgørende efter de ved Brug af Vejene indvundne Erfaringer“.

Og videre hedder det:

„Udvalget maa derfor udtale, at man maa anse det for nødvendigt, at der ved fremtidige Anlæg af saadanne Veje, der maa anses for Hovedveje, og hvor Trafikken derfor efter Omstændighederne bliver ret stor, bliver iagttaget, at Vejbredden ikke bliver mindre end $3\frac{1}{2}$ m og paa farlige Steder ... endog større.“

Hvad angaar Spørgsmaalet om Biveje til enligt liggende Bygder, stiller Forholdet sig saaledes, at man her kan tænke sig, at en Vejbredde paa $2\frac{1}{2}$ m i de fleste Tilfælde vil være tilstrækkelig.

Her er Lagtinget fuldstændig i Kontakt med Befolkningen, ja, ikke alene i Kontakt med den, men Lagtinget stiller sig endog mindre kravfuldt, end Befolkningen har gjort. Der foreligger nemlig fra Tidsrummet fra September og til nu Anmodninger fra de kommunale Forstandskaber, der forventer at faa Vejanlæg gennemført i deres Distrikt — jeg skal f. Eks. nævne Vaag paa Suderø, Tveraa paa Suderø samt Gøte og Lervig paa Østerø —, om, at Vejbredden ikke maa blive mindre end 4 m.

Skal vi gaa til normal Vejbredde af $2\frac{1}{2}$ m for de Veje, som nu skal til at anlægges, vil det betyde et stort Tilbageskridt, og det vil sige saa meget som, at vi tager dette Tilbageskridt, førend vi virkelig er begyndt paa Arbejdet deroppe med Anlæg af Veje. Jeg maa derfor paa Lagtingets Vegne meget henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at efterkomme Lagtingets Ønske om, at man oppe paa Færøerne normalt faar en Vejbredde af $3\frac{1}{2}$ m.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg vil gerne allerførst udtale, at jeg deler de Synspunkter angaaende Nytten af Vejanlæg paa Færøerne, der er fremført af de færøske Rigsdagsrepræsentanter, saavel af Folketingsmand Samuelson som af det ærede nuværende Medlem for 7de Kreds (Patursson) og afforhenværende Landstingsmand Effersøe. Jeg tror tillige, jeg kan sige, at alle de med færøske Forhold kendte Folk deler disse Anskuelse, og jeg har selv gennem den Undersøgelse, som er foregaaet i Ministeriet for offentlige Arbejder, saavel som gennem en Rejse, jeg har foretaget derop i Sommer, faaet den Opfattelse, at Anlæg af Veje paa Færøerne er et godt og maaske et af de bedste Midler til Ophjælpning af Øernes Erhvervsliv ved den Forbedring af Færdelsesforholdene, som deraf følger, samtidig med at der foruden Arbejdet i Anlægsaarene skaffes gode Betin-