

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

forelagt for Lagtinget i 1926, idet det tilføjedes, at man ansaa det for rimeligt, at Vejene klassificeredes efter deres Betydning, og at Statstilskuddet varieredes herefter. Lagtinget vilde ikke tiltræde en saadan Klassificering, men mente, at alle de projekterede Veje skulde være Køreveje, hvortil der burde ydes det samme Statstilskud. I November 1926 fremsendte daværende Trafikminister Friis-Skotte saa et Forslag til Finansudvalgene. Dette Forslag, som paa Grund af det straks efterfølgende Minister-skifte blev trukket tilbage, gik ud paa følgende:

Ministeren fastholdt Klassificeringstanken, saaledes at der etableredes tre Klasser Veje paa Færøerne. Klasse 1 skulde være Hoved- eller Amtsvveje, som tænkttes vedligeholdes af Amtet med Bidrag fra de interesserede Kommuner. Der skulde ydes $\frac{4}{5}$ Statstilskud til Anlægget, men selve Administrationen af Vejene skulde i øvrigt foregaa under Amtet. Klasse 2 var kommunale Veje af 1ste Grad, der skulde vedligeholdes af Kommunerne med et eventuelt Amtstilskud. I Statstilskud skulde der ydes $\frac{2}{5}$ af Anlægget, og Vejene skulde administreres af Kommunerne. Klasse 3 var kommunale Veje af 2den Grad. De skulde vedligeholdes af Brugerne, eventuelt med Kommunetilskud, og i Statstilskud skulde der ydes $\frac{1}{5}$. Desuden foresloges der en Klasse 4 med $\frac{3}{5}$ Statstilskud, men i øvrigt saaledes, at disse Veje skulde vedligeholdes af Kommunerne, eventuelt med Amtstilskud, og administreres af Kommunerne.

Man grupperede saa største Delen af de 24 Veje i de 4 Klasser, saaledes at der blev foreslaaet et Statstilskud til Klasse 1 paa 298 400 Kr., til Klasse 1 a paa 131 400 Kr. og til Klasse 2 paa 321 200 Kr., alt i alt ca. 751 000 Kr. For Klasse 3 var der ingen Opgørelse over Statstilskuddets Størrelse. I Henhold hertil blev der søgt en Bevilling paa 751 000 Kr., fordelt over 5 Finansaar, eller gennemsnitlig 150 000 Kr. om Aaret. Der blev saa senere om Vinteren i Ministeriet foretaget en Drøftelse af dette Forslag, og ved Skrivelse af 9. August 1927 stillede Ministeriet gennem Amtmanden et Forslag til Lagtinget, hvori det blev meddelt, at man var villig til at søge bevilget 150 000 Kr. aarlig i 6 Finansaar eller i alt ca. 900 000 Kr. stillet til Raadighed som Tilskud til Vejanlæg paa Færøerne paa Vilkaar af, at der skaffedes Garanti, eventuelt i Form af Arbejdsydelse, for den Part, der ikke udredes af Statskassen, at Lagtinget paatog sig Garanti for den forsvarlige Vedligeholdelse af Vejene, og at

de nødvendige Grunde stilledes til Raadighed, saaledes, at Udgiften hertil ikke indgik i de Summer, hvoraf Staten udredede en Andel. Og idet man henviste til den Betænkning, som jeg tidligere har nævnt, ønskede man en Udtalelse af Lagtinget om, hvilke af disse Veje man ønskede udført indenfor den angivne finansielle Ramme, idet man samtidig fremhævede, at der ikke fra Statens Side kunde forventes til noget Vejanlæg mere end $\frac{4}{5}$ i Statstilskud. Man henstillede endelig, at Klassificeringen toges under fornyet Overvejelse.

Man modtog derefter Lagtingets Betænkning fra Samlingen 1927 om Vejspørgsmaalet. Det fremgik af denne, at Tinget ikke vilde foretage nogen Klassificering af Vejene, men anholdt om, at der maatte blive ydet $\frac{4}{5}$ i Statstilskud til den Række Vejanlæg, som jeg senere skal nævne, udført paa en saadan Maade, at der derved ogsaa blev ydet Bidrag til Afhjælpning af Arbejdsløsheden. Anlægene ønskedes i øvrigt overdraget de paagældende Kommuner i Entreprise. I Betænkningen udtaler det nedsatte Udvalg, at den af Ministeriet i Udsigt stillede Bevilling til færøske Vejanlæg, altsaa de omtalte ca. 900 000 Kr. i 6 paa hinanden følgende Aar, er saa betydelig, at den til fulde viser, at Ministeriet omfatter den færøske Vejsag med den største Interesse. Der tilføjes imidlertid, at overfor de store Krav, der nu foreligger fra de forskellige Kanter af Øerne om Tilskud til Vejanlæg, som ventes at ville kunne faa gennemgribende Betydning for Øerne, vil denne ellers saa store Bevilling blive utilstrækkelig. Dette motive-res, og samtidig henpeges der paa den store Arbejdsløshed, og det udtales, at der maa iværksættes Vejarbejder mange Steder samtidig. I øvrigt indgik Lagtinget paa de Vilkaar, der var opstillet. Den samlede Anlægsudgift for de Vejanlæg, som Lagtinget ønskede udført, udgjorde 2 353 000 Kr. Det vil heraf fremgaa, at Lagtinget havde udskudt forskellige af de i Betænkningen optagne Veje. De i Lagtingets Betænkning af 1927 omtalte Vejanlæg er: paa Norderøerne Vej fra Klaksvig til Nordøre, fra Klaksvig til Aerne, paa Østerø Vej fra Eide til Øre, fra Lervig til Fugleljord-Gøte Vejen, fra Hellerne til Andefjord, fra Solmundefjord til Saltangeraa og derfra til Næs, Arm til Lamhauge, Arm til Ridevig og Avevig, Vej fra Selletræ til Strænder, fra Strænder til Skaale, fra Skibenæs til Skaalebotn, fra Skaalebotn til Fundingsbotn, fra Funding til Gjøv, paa Vaagø fra Sandevaag til Futaklett, paa Strømø Vej fra