

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ninger færdige i den kortest mulige Tid indenfor en given finansiell Ramme. Med det Ingeniørmandskab, der var deroppe, mente jeg, at man kunde komme igennem Projekteringen af 8 à 9 Veje, fordelte over Øerne, saaledes at Arbejdet paa dem ogsaa af Hensyn til Beskæftigelsesproblemet kunde blive sat i Gang i Løbet af Efteraaret og Vinteren, hvorefter Antallet kunde forøges noget til næste Efteraar og Vinter. Det var derfor min Hensigt at søge Bevilling til saadanne 8 à 9 Veje, og mine Udtalelser saavel angaaende Stigningerne som angaaende Breddeforholdene mødte ikke nogen Protest i det lukkede Møde. Det ærede Medlem for 7de Kreds fremkom med en Udtalelse om, at mellem større Bygder var Bredden for lille, og han mente tillige, at hvor der fandt Opdyrkning Sted; maatte man passe paa, at Stigningerne ikke blev for store, men i øvrigt var han indforstaaet med, at disse Detailler maatte ordnes ved Overenskomst med Sogneforstanderskabene; saadan omtrent faldt Udtalelserne.

Paa det Grundlag, jeg her har skitseret, og som jeg skitserede for Lagtinget, har Ministeriet nu foretaget sine Overvejelser og gjort Indstilling til Finansudvalgene. Denne Indstilling gaar da ud paa, at efter en kalkulatorisk Opgørelse over 15 Vejanlæg, som jeg har ment det forsvarligt at søge gennemført allerede nu i Stedet for de af mig for Lagtinget omtalte 8—9 Vejanlæg, vil Udgifterne andrage alt i alt ca. 808 000 Kr. og Udgifterne til Administration og tilfældige og uforudsete Udgifter ca. 80 000 Kr., af hvilke Beløb Statens Tilskud foreslaas sat til $\frac{4}{5}$ af Anlægssummen, foruden Udgifterne til Administration o. s. v., saaledes at det samlede Statstilskud til disse Veje skulde andrage ca. 726 400 Kr., alt under Forudsætning af, at Vejbredden i al Almindelighed fastsættes til 2,5 m og kun i selve Bygderne, i Indmarkerne, i Kurverne og paa andre særlig vanskelige Steder eller, hvor Trafikken absolut kræver brede Veje, til 4 m. Men det tilføjes, at saafremt Kommunerne maatte ønske, at Vejenes Bredde skal være større end 2,5 m udenfor de nævnte Steder, vil dette kunne ske, men Merudgiften herved skal da i sin Helhed udredes af Kommunerne selv. Samtlige Vejanlæg skal udføres under Vandbygningsvæsenets Tilsyn, og det er saa Tanken efter nærmere Drøftelse med de enkelte Sogneforstanderskaber at lade Arbejderne fordele sig over flere Aar, for enkelte Strækningers Vedkommende indtil 10 Aar, alt efter de enkelte Kommuner

økonomiske Evne og den Arbejdsstyrke, Kommunerne raader over udenfor Fiske-tiden. Herefter vil man formene, at der i Aar skulde anvendes ca. 52 000 Kr. til selve Anlægene og ca. 30 000 Kr. til Administration og tilfældige Udgifter. At dette sidste Beløb er saa stort, skyldes, at der ogsaa gerne skulde udstikkes andre Vejanlæg, som senere hen skulde komme til Gennemførelse. Men hvorledes Udgifterne i øvrigt vil komme til at fordele sig over de følgende Finansaar, har vi ikke turdet sige noget om endnu. Først naar Detailoverslagene foreligger udarbejdet, kan man oplyse noget sikkert derom, men de aarlige Bevillinger til de Veje, jeg har nævnt, skulde ikke overstige 150 000 Kr., og de skulde efter en foreløbig Beregning allerede for Finansaaret 1931—32 blive væsentlig ringere. Beløbet til Administration samt tilfældige og uforudsete Udgifter paaregnes at ville medgaa til almindelige Administrations- og Tilsynsudgifter samt til Udstiknings- og Projekteringsarbejder. Hvad der derefter maatte blive tilbage, agtes anvendt til Anskaffelse af pneumatisk Boreværktøj, til Skærveknusningsmateriel, samt eventuelt til en mindre Motortromle. Dette Materiel tænkes udlejet paa rimelige Vilkaar til interesserede Kommuner til Brug under Anlæggenes Udførelse.

Efter at denne Indstilling var afgaaet til Finansudvalgene, fremkom saa til Ministeriet for offentlige Arbejder Lagtingets Vedtagelse i sidste Samling. Jeg var underhaanden blevet gjort bekendt med, at den vilde komme, og havde ogsaa set Koncepten dertil, men selve Sagen var ikke fremkommet til Ministeriet — den var blevet forsinket paa Grund af den ledende Ingeniørs svære Sygdom deroppe — og kom altsaa først nogle Dage efter, at Indstillingen var afgaaet til Finansudvalgene. Jeg søgte derfor Samraad med Finansudvalgene for at gøre dem bekendt med det af Lagtinget rejste Spørgsmaal om Vejbredden, hvilket Spørgsmaal det ærede Medlem har fremdraget i Dag. Selve Betænkningen kræver Udførelse af yderligere et meget stort Antal Vejanlæg, som der ikke foreligger Overslag over. Men jeg vil mene, at Udgifterne hertil, sammenlagt med de tidligere foreslaede op til 4 Mill. Kr. til Vejanlæg, vil andrage et Beløb, som ligger omkring 6 Mill. Kr. Men Spørgsmaalet er ikke undersøgt, og jeg kan ikke udtale mig om alle de mange Anlæg her i Dag; det maa vente til senere. I den Indstilling, som er fremkommet fra Lagtinget nu i Samlingen 1928, udtales der Tilslutning til Vejenes Udførelse med de Stigninger,