

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Frodebo, hvis største Strækning ligger i Indmarkerne, og som derfor for den langt overvejende Dels Vedkommende vil blive af den Bredde, som ønskes. — Endelig er der Vejen Tveraa—Trangisvaag. Den ligger helt og holdent i Indmarken. Den vil altsaa efter Indstillingen faa den større Bredde.

Paa Vaagø har jeg foreslaaet medtaget en Vej fra Sandevaag til Futaklett. Den Vej gaar mellem en Bygd paa 468 Indbyggere, som er forbundet med to andre Bygder, og en Landingsplads, som kaldes Futaklett, hvor der overhovedet ikke er nogen Bebyggelse, saa vidt mig bekendt. Ogsaa om den Vej gælder det, at den efter Forslaget til Finansudvalgene for adskillige Strækningers Vedkommende vil blive udbygget med en større Vejbredde end $2\frac{1}{2}$ m. Men den gaar ogsaa paa visse Steder gennem et fladt Terræn, hvor der ikke er nogen Nødvendighed for at gøre det, ej heller efter Lagtingets egen Vedtagelse. Den Vej kan aldrig faa nogen større Trafik, da der ikke er Udsigt til, at der nogen Sinde vil blive bygget en Havn ved Futaklett; der kan kun være Tale om en Landingsplads dér. Den kan nærmest faa Betydning for Postførelsen over Øerne og enkelte Forbindelser til Vestmanhavn og til en Vej over Strømø, hvorfra Forbindelse haves Syd paa. Men noget Havneanlæg dér tror jeg ikke paa, og det er heller ikke foreslaaet af Lagtinget.

Paa Strømø er foreslaaet en Vej fra Thorshavn til Arge. Den ligger i Indmarken og bliver altsaa bredere. Endvidere er der foreslaaet en Vej fra Kvalvig til Saksen. I Saksen bor 34 Mennesker og i Kvalvig 224 Mennesker. Jeg tror ikke, at der her kan skaffes Mandskab til at lave Vej fra de to Byer eller fra andre Byer, som hører til samme Kommune, uden at det vil tage uendelig mange Aar, hvis en saadan Vej skal gøres bredere. Jeg tror heller ikke, at der i og for sig er nogen Trang dertil. Efterhaanden som Opdyrkingen bringes længere og længere frem, kan den Udvidelse, som skal til, let foretages. Den gaar omtrent hele Vejen i fladt Terræn. — Endelig er der Vejen fra Kvivig til henimod Søndergjov. Den gaar i Indmarken hele Vejen og bliver af den større Bredde.

Paa Østerø er der foreslaaet en Vej fra Skaalebotn til Fundingsbotn. Der bor i den ene Bygd 42 Mennesker, i den anden 25. Jeg vil indrømme, at den Vej kan blive en Færdselsvej for Fiskefangst fra det nordlige Landingssted ned til det sydlige. Men

den gaar tillige i et jævnt Terræn og kan altsaa altid udvides, saaledes som angivet i Lagtingets Indstilling; og da Trafikken ikke kan blive saadan, at den absolut maa kræve en bredere Vej, maa jeg for dens Vedkommende ogsaa ganske henholde mig til Indstillingen. — Der er saa to smaa Vejstykker fra Eide til Lysaa og fra Nordskaale til Øre. Ejde har 565 Indbyggere og Lysaa 12, Nordskaale har 103 og Øre 78 Indbyggere. — Paa Østerø er der endvidere foreslaaet en Vej fra Lamhauge. Det er en Opdyrkningsvej, som gaar i Indmarken, og det maa blive Kommuneforstanderskabernes Sag, om de vil have den bredere end $2\frac{1}{2}$ m eller ej. Efter Forslaget til Finansudvalgene er der Adgang til at faa den gjort bredere. — Fremdeles er der Vejen Saltangeraa—Ridevig—Avevig. Det er ogsaa nærmest en Opdyrkningsvej. Saltangeraa har 108 Indbyggere, Ridevig har 232 og Avevig 29. Jeg kan ikke se andet end, at de Veje fører til eneligende Bygder og altsaa hører til dem, hvorom der i Betænkningen staar $2\frac{1}{2}$ m. — Endelig er der Vejen fra Klaksvig til Nordøre, en By paa 29 Indbyggere. Om denne Vej gælder det samme.

Den ærede Forespørger var inde paa nogle Hovedsynspunkter: man skulde sammenknytte Bygderne paa Færøerne ved Vejanlæg, og man skulde have hele Vejnettet indbyrdes forbundet ved Dampskibsforbindelser. Jeg maa hertil sige, at dette er saa stor en Opgave, at den løses dog vist ikke i en nær Fremtid; thi hvor megen Interesse man saa end har for de færøske Vejanlæg, tror jeg dog ikke, det er muligt indenfor et kortere Aaremaal at faa gennemført Bevillinger i et Omfang af en 5—6 Mill. Kr. Jeg mener derfor, det maa være det rigtige, ogsaa for Vejsagens egen Skyld, at man bliver ved det, som jeg har foreslaaet, og, indenfor den økonomiske Ramme, som jeg har stillet Forslag om overfor Finansudvalgene, søger at faa det største mulige Antal Vejanlæg gennemført paa den kortest mulige Tid.

Skulde jeg give et Resumé af det, jeg her har udviklet, vil jeg sige, at mit Formaal maa i første Række være nu at søge de Vejanlæg bevilget, som jeg har foreslaaet, og det er jo saa — som det ogsaa staar i Indstillingen — Hensigten yderligere i de Aar, der kommer, at skyde nye Anlæg, der maa anses for egnede til Udførelse, ind under den i Lagtinget i Udsigt stillede Bevillings Rammer. Men Betingelsen maa være, at Vejanlægene kun udføres med Henblik paa den Trafik, som der er Udsigt til i den nærmeste Fremtid, og da ingen af disse Veje