

[Patursson.]

Vejen for, at Vejen kan fortsættes videre over denne eneliggende Bygd. Jeg skal tage det Eksempel, som den højtærede Minister anførte. Han nævner Vejen fra Vaag til Porkere. Porkere er en eneliggende Bygd. Ja, ganske vist, saa længe Vejen gaar fra Vaag til Porkere; men hvis den fortsættes fra Porkere til Ørdevig og fra Ørdevig til Trangisvaag, fra Trangisvaag til Tveraa og fra Tveraa maaske til Kvalbø, bliver Porkere en Bygd paa Vejen, men ikke nogen eneliggende Bygd; og det, vi ønsker, er at knytte de eneliggende Bygder sammen, hvor der kan blive en samlet Gennemgang gennem flere af disse Bygder. Hvad Lagtinget her mente ved eneliggende Bygder, skal jeg forklare ved et Eksempel. Paa Sandø ligger en Bygd, der hedder Skarvenæs, og en, der hedder Dal. Det er smaa Bygder, hvortil man let kan lægge en Arm fra den nuværende Kørevej. Der bliver ingen Passage fra Sandø til Skuø eller Suderø, og her er da Vejens Ende. Men paa den anden Side af Sandø ligger Skopen, hvorfra man kan færges over til Strømø. Der har Sands Kommune forlangt en bredere Vej. Paa Østerø blev nævnt to eneliggende Bygder: Skaalebotn og Fundingsbotn. De to Bygder er ganske vist eneliggende, og der bor ikke mange Mennesker der, men ved at lægge en Vej tværs over fra den ene Bygd til den anden forbindes derved et Par af de allerstørste Fjorde paa Færøerne. De betydeligste Fjorde, vi har, er Fundingsfjord og Skaalefjord. De vil da forbindes, og jeg gaar ud fra som aldeles givet, at denne Vejstrækning fra Skaalebotn til Fundingsbotn kommer til at gaa ind som et Led i den almindelige Samfærdsel paa Østerø. Vejen maa derfor efter vor Mening have en større Bredde. Jeg kunde selvfølgelig gennemgaa ogsaa de andre saakaldte eneliggende Bygder, som den højtærede Minister har nævnt, men det er maaske unødvendigt. Jeg skal kun tage een til. Den højtærede Minister nævnte Futaklett paa Vaagø. Der bor jo ingen Mennesker, og der kan ikke blive nogen stor Trafik, siger den højtærede Minister. Det er ganske rigtigt, der bor ganske vist ingen Mennesker, men det er for Tiden et Overfartssted for Posten, som gaar fra Thorshavn Nord over Strømø til Vaagø og fortsættes videre fra Futaklett over alle de andre Bygder paa Vaagø. Nu kan man ganske vist sige, at det er ikke nogen stor Trafik. Det er det ikke, men hvis man forlængede Vejen fra

Futaklett til Øregjov — det er et Sted, som ligger ud for Vestmannasund —, hvad der selvfølgelig vil ske en Gang, vil der altid kunne blive et Færgested, et Overfartssted fra Vestmanhavn til Vaagø, og det vil indgaa som et Led i hele Vejstrækningen.

Men nu fastholder altsaa den højtærede Minister sit Standpunkt, og jeg gaar ud fra, at Lagtinget fastholder sit Standpunkt. Jeg skal ikke tale om disse Forslag, som den højtærede Minister har forelagt for Finansudvalgene, for det vilde vel ikke være betimeligt at gribe ind i, hvad der foregaar. Men hvis det skal blive Normen, at der kun skal gives Statstilskud til Veje paa  $2\frac{1}{2}$  m, et Statstilskud paa  $\frac{4}{5}$ , og Kommunerne og Lagtinget siger: Vi anlægger Vejene 4 m brede, og Ministeren dertil svarer: Ja, det maa I bekoste selv, vil det betyde saa meget, at medens vi hidtil har kunnet faa  $\frac{4}{5}$  af Udgifterne afholdt af Staten, faar vi herefter kun Halvdelen, idet vi saa kommer til at betale de 2 m og Staten de 2. Kommunerne betaler nu selv en halv Meter af Vejbredden, medens Staten betaler 2 m. Vil vi nu have 4 m, skal vi dele lige.

Det er klar Besked, vi har faaet, og det vil selvfølgelig nu gaa paa den Maade, at Kommunerne ikke kan udrede Halvdelen — det er de ikke i Stand til —, og Lagtinget maa derfor træde til. For at Lagtinget kan træde til, maa det skaffe sig større Indtægter, end det har nu, og Lagtinget maa da tage under Overvejelse, hvorledes det kan skaffe sig Midler til den større Andel, det eventuelt vil faa i Vejudgifterne. Det maa Lagtinget altsaa være forberedt paa, og det er der i og for sig ikke noget at sige til.

Den højtærede Minister søgte at tilfredsstille mig som Forespørger ved at sige, at  $2\frac{1}{2}$  Meters Veje var jo, lad mig sige, vel anvendelige paa Færøerne, og nævnte Sandsvejen, om hvilken han sagde, at den var paa  $2\frac{1}{4}$  Meter, og at der endnu ikke var sket nogen Ulykke der. Nej, det er der ganske vist ikke. Jeg var netop paa Sandø i Valgtiden før Valget til Lagtinget og holdt Valgmøder der. En Eftermiddag blev der holdt et Valgmøde i Sand, og den samme Dag skulde vi have et Valgmøde i Skopen, som ligger ved den samme Vej. Det var Meningen, at vi skulde tage fra Sand til Skopen i Bil, men det var bælgmørkt og daarligt Vejr, og Chaufføren sagde: Nej, jeg tør ikke køre, jeg kan ikke. Der skete altsaa ikke nogen Ulykke den Dag, men vi kunde ikke komme til Skopen. Der skete for saa vidt heller