

[Patursson.]  
ikke nogen Ulykke med Hensyn til Møderne, da vi fik gennemført to Selvstyremænds Valg paa Sand. Men fordi der ikke er sket nogen Ulykke paa denne Vej, kan man ikke sige, at Vejen er forsvarlig.

Den højtærede Minister siger, at Udgifterne bliver saa store, og at dette Forslag om  $2\frac{1}{2}$  Meters Bredde stammer oprindeligt fra det norske Forslag, som blev udarbejdet i 1902—04. Det er meget længe siden, og den Gang havde man vist ikke nogen Tanke for, at Biltrafikken skulde blive saa almindelig, som den er nu. Selv da man gik over til Anlæg paa Sandø i 1912, havde man vel ikke tænkt paa, at det skulde blive almindeligt med Biltrafikken.

Saaledes ser man heller ikke paa Sagerne i Norge nu for Tiden. Nu bygges der ikke Veje paa  $2\frac{1}{2}$  Meter i Norge. Jeg har af Interesse for Vejsagen ved Selvsyn gjort mig bekendt med Vejanlægene i vore Nabolande, Norge, Shetlandsøerne, Orkneyøerne og Island, og jeg har samlet nogle Tal, som jeg skal tillade mig at nævne, hvoraf det vil ses, at en Vejbredde paa  $2\frac{1}{2}$  Meter ikke mere anvendes noget Sted i vore Nabolande. Hvad angaar de aarlige Udgifter til Vejanlæg, staar vore Nabolande langt over os, og hvad Vejlængden angaar, er de selvfølgelig langt, langt forud for os. Jeg har faaet Oplysning om, at Norge foruden sine Jernbaner har en udbygget Vejlængde paa 36 412 km, hvilket svarer til 10 km Vejanlæg pr. 1 000 Indbyggere. Nogen bestemte Vejbredde er ikke fastslaaet, men den almindelige Bredde paa de norske Hovedveje og Bygdeveje kan for Tiden siges at være 4,5 til 5,5 Meter. I tyndt befolkede Strøg, saa tyndt befolkede, som Færøerne ikke tilnærmelsesvis kan opvise Sidestykke til, anvendes en Bredde af 3—4 Meter med Mødepladser. Paa Island udgør Kørevejenes Længde 1 870 km, Sysselvejene iberegnet, eller ca. 18 km anlagt Vej pr. 1 000 Indbyggere. Der udgør Vejbredden for 1ste Klasses Statsveje 3,75—4 Meter, dog er Hovedvejen fra Reykjavik bredere. Statsveje af 2den Klasse samt 1ste Klasses Sysselveje har en Bredde af 3,15 m med 4 Meter brede Vigepladser. De offentlige Udgifter til

det islandske Vejvæsen har i det sidste Finansaar gennemsnitlig beløbet sig til 940 000 Kr. aarlig, det vil sige det samme som, at hvis der blev anlagt lige saa mange Veje paa Færøerne som paa Island i Forhold til Befolkningstallet, skulde vi have en aarlig Udgift paa omtrent  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr. til Vejene. Paa Shetlandsøerne, der har omtrent det samme Befolkningstal som vi, en 25 000, og hvor Arealet er nogenlunde af samme Størrelse, om end lidt større, er der anlagt Veje med en Længde af 434,5 miles, det vil sige saa meget som 30 km anlagt Vej pr. 1 000 Indbyggere. Vejbredden er gennemsnitlig 4 m eller derover. Omkostningerne var det sidste Finansaar 21,421 Pund Sterling. Paa Orkneyøerne, der har et Folketal af en lignende Størrelse som Færøerne og et lidt mindre Areal, er der anlagt 477 miles Veje eller 32 km pr. 1 000 Indbyggere. Den gennemsnitlige Vejbredde er fra  $4\frac{1}{2}$  til  $6\frac{1}{2}$  m, og Omkostningerne var sidste Aar 26 166 Pund Sterling. Ser vi nu hen til Færøerne, staar vi langt tilbage for vore Nabolande. Sammenligner vi de nysnævnte Tal, ser vi, at medens Norge foruden sine Jernbaner har 10 km anlagt Vej pr. 1 000 Indbyggere, Island 18, Shetlandsøerne 30, Orkneyøerne 32, har Færøerne kun ca.  $2\frac{1}{2}$ . Angaaende de offentlige Udgifter for sidste eller næstsidste Finansaar til Vejene paa Island viser det sig, at Island har ofret 10 000 Kr. til Vejanlæg pr. 1 000 Indbyggere, Shetland og Orkneyøerne gennemsnitlig 17 000 Kr. pr. 1 000 Indbyggere. Derimod er der paa Færøerne i de tre sidste Finansaar ikke ofret noget som helst. Vejbredden kan man i vore Nabolande sætte til gennemsnitlig 4 à 6 m. Lagtinget har sagt, at vi skal lade os nøje med  $3\frac{1}{2}$  m, men den højtærede Minister siger, at Færøerne skal lade sig nøje med  $2\frac{1}{2}$ . Det gør Færøerne ikke.

Forinden jeg slutter, vil jeg tillade mig at illustrere, hvad  $2\frac{1}{2}$  m Bilvej betyder. Min daglige Passage over til Rigsdagen gaar over Fortovet paa Holmens Bro. Det har en Bredde af  $3\frac{1}{4}$  m, og vore Køreveje paa  $2\frac{1}{2}$  m vil altsaa blive ca.  $\frac{3}{4}$  m smallere end Gangstien paa Holmens Bro. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil indse, at vi Færinger paa en saadan Vej