

Derefter foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i midlertidig Lov af 1. April 1911 om nogle Ændringer i Straffelovgivningen.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 470).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 98 af 31. Marts 1928 om midlertidige Driftslaan til Fiskere.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 53).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Dette Lovforslag gaar ud paa, at der i Henhold til Loven af 31. Marts 1928 om Driftslaan til Fiskere bevilges yderligere 200 000 Kr. Ærede Medlemmer vil erindre, at der i sidste Samling blev vedtaget forskellige Laanelove, hvorved der stilledes Laan i Udsigt til Udøverne af Landbrug, Haandværk og Fiskeri, samtidig med at de tidligere Love vedrørende Udlaan til Industrien blev opretholdt og forlænget. For Fiskeriets Vedkommende blev der bevilget et Laanebeløb paa 400 000 Kr., idet man fra Fiskeribugets Side var af den Anskuelse, at dette Beløb vilde være fuldt tilstrækkeligt til Udlaan dels gennem Driftslaaneforeninger med solidarisk Ansvar, dels til enkelte Fiskere mod Kommunegaranti. Det har imidlertid vist sig, at Laanebehovet har været saa stort, at disse 400 000 Kr. ikke har kunnet strække til, og det er derfor, jeg henvender mig til Rigsdagen med Anmodning om, at dette Laanebeløb maa blive forhøjet med 200 000 Kr., altsaa til i alt 600 000 Kr. Jeg nærer nemlig den Opfattelse, at disse Laan for mange Fiskere, der jo ogsaa har maattet mærke de vanskelige økonomiske Tider, er af Betydning, navnlig i Henseende

til Anskaffelse af uundværlige Driftsmidler, og jeg tillader mig derfor at anbefale dette Lovforslag til det høje Landstings Velvillie.

M. C. Jensen: Det foreliggende Lovforslag er jo et Supplement til den Lov om midlertidige Driftslaan til Fiskere, som Rigsdagen vedtog i forrige Samling. Dansk Fiskeriforening søgte den Gang om, at der maatte blive stillet 500 000 Kr. til Raadighed, men under Forhandlingerne mellem Ministeren og Administrationen blev man enig om, at 400 000 formentlig vilde slaa til, og fra Organisationens Side slog vi os til Ro med, at hvis Beløbet ikke slog til, vilde man i Overensstemmelse med, hvad den højtærede Minister havde udtalt under Behandlingen af Lovforslaget om Driftslaan til Landbrugere, overveje Muligheden af at stille flere Midler til Raadighed. Nu har det jo vist sig, at de 400 000 Kr. for længst er opbrugt, og at der er flere kvalificerede Ansøgere; derfor fremsættes Lovforslaget. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at sige Ministeren Tak, fordi han har imødekommet det første Andragende om at stille Midler til Raadighed, og fordi man nu ogsaa imødekommer Fiskeriorganisationens Andragende om et yderligere Beløb. Vi har fra vor Side intet at indvende mod Lovforslaget, og jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtig Fremme.

Josiassen: Jeg vil straks sige, at mit Parti slutter sig til det foreliggende Lovforslag, men derfor kan der jo godt ved denne Lejlighed gøres nogle Bemærkninger om, hvorledes den gamle Lov har virket. Det kan der nemlig være delte Meninger om.

Jeg tillod mig at bemærke i Fjor, at de 400 000 Kr. neppe vilde slaa til, fordi man vidste, at der indenfor Fiskeriet var Nød til Stede, men det blev hævdet af Venstres ærede Ordfører, at de 400 000 Kr. neppe vilde medgaa. Det har jo nu vist sig, at jeg fik Ret i min Betragtning, og jeg kan tilføje, at den højtærede Landbrugsminister vistnok var af samme Anskuelse som jeg, thi han udtalte, at hvis Midlerne ikke skulde strække til, saa var der ikke anden Vej at gaa end at møde med et nyt Lovforslag. Det er jo det, der nu finder Sted, idet der bliver stillet 200 000 Kr. mere til Raadighed.

Efter den nugældende Lov kan man gaa frem paa to Maader ved Ydelse af Laan, enten gennem midlertidige Driftslaaneforeninger — og til Oprettelse af saadanne kræves der ikke mere end 10 Medlemmer — eller ved at yde Laanene direkte til enkelte Fiskere, mod at Kommunen garanterer for