

22. Lov om Fastsættelse af Byggelinier ved Veje og Gader. (Indenrigsminister *Kragh*). [A. Sp. 2767—C. Sp. 15, 51].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{9}{10}$ (F. Sp. 51). 1. Beh. $\frac{16}{10}$ (F. Sp. 313). 2. Beh. $\frac{18}{10}$ (F. Sp. 379). 3. Beh. $\frac{23}{10}$ (F. Sp. 516). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{2}{11}$ (L. Sp. 218). 2. Beh. $\frac{7}{11}$ (L. Sp. 230). 3. Beh. $\frac{14}{11}$ (L. Sp. 303). *Loven stadfæstet* 28. November 1928. (Lov-Tid. Nr. 275).

Loven stemmer med det i forrige Samling ved 2. Behandling i Folketinget vedtagne Lovforslag om samme Emne, se Aarbog 1927—28 Side 333 ff., idet der dog ved 3. Behandling i Folketinget efter Forslag af Indenrigsministeren indsattes en Bestemmelse om, at Byraadene og Flækkebestyrelserne med Indenrigsministeriets Billigelse og Sogneraadene med Amtsraadets Billigelse kan udvide offentlige Biveje til 30 m, medens Lovforslaget kun fastsatte 25 m, ligesom det bestemtes, at hvad der efter Loven bestemmes om Bygningers Afstand fra Vejens Midtlinie ogsaa gælder om Sportspladser, Kirkegaarde, Tankanlæg og andre lignende Anlæg af blivende Art.

Loven vedtoges enstemmigt i begge Ting.

23. Lov om Ændringer i Lov Nr. 151 af 1. Juli 1927 om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring m. m. (Indenrigsminister *Kragh*). [A. Sp. 2779—C. Sp. 29, 35].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{9}{10}$ (F. Sp. 52). 1. Beh. $\frac{24}{10}$ (F. Sp. 570). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Einer Jensen, J. P. Nielsen, Fr. Andersen [Holbæk A.], Jønson, V. S. Petersen, Schrøder, Knud Kristensen [Form.], Vanggaard, J. C. A. Larsen, Olav Olsen, Søren P. Larsen [Sekr.], C. J. F. Sven, Fibiger, Christmas Møller og P. Munch). Betænkning (B. Sp. 5) afgiven $\frac{1}{11}$. (Ordfører: Knud Kristensen). 2. Beh. $\frac{2}{11}$ (F. Sp. 994). 3. Beh. $\frac{6}{11}$ (F. Sp. 1035). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{7}{11}$ (L. Sp. 231). 2. Beh. $\frac{7}{11}$ (L. Sp. 242). 3. Beh. $\frac{7}{11}$ (L. Sp. 243). *Loven stadfæstet* 9. November 1928. (Lov-Tid. Nr. 268).