

I den forløbne Del af nævnte Finansaar er der indgaaet 379 Andragender om Driftslaan til Haandværkere med et samlet Beløb af 1 276 700 Kr.; af disse Andragender er 205 til et samlet Beløb af 793 400 Kr. afslaaet, 150 til et samlet Beløb af 430 300 Kr. bevilget, og 24 til et samlet Beløb af 53 000 Kr. henstaar uafgjort. Af de 150 bevilgede Laan er 48 til et samlet Beløb af 131 200 Kr. kommet til Udbetaling, og af de resterende 102 bevilgede Laan maa Hovedparten antages at komme til Udbetaling i den allernærmeste Fremtid, medens Resten af dem ikke vil komme til Udbetaling foreløbig. Blandt de 24 Andragender, som henstaar uafgjort, maa omkring Halvdelen antages at kunne bevilges.

Af Hensyn til disse Forhold og til, at der stadig indkommer nye Andragender, som det vil være ønskeligt at kunne imødekomme, har Ministeriet — om end det maa mene, at Forholdene nu ligger saaledes, at der rimeligvis ikke i Finansaaret 1929—30 vil vise sig at være Anledning til i større Omfang end hidtil at yde Laan af den ommeldte Art — anset det for ønskeligt, at der aabnes Mulighed derfor.

34. Lov om Ændring i Lov Nr. 90 af 31. Marts 1928 om Driftslaan til Industrivirksomheder. (Minister for Industri, Handel og Søfart *Stensballe*). [A. Ap. 4325—C. Sp. 185].

Fremsat i *Folketinget* $31/1$ (F. Sp. 3827). 1. Beh. $5/2$ (F. Sp. 4005). 2. Beh. $7/2$ (F. Sp. 4091). 3. Beh. $13/2$ (F. Sp. 4270). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $20/2$ (L. Sp. 854). 2. Beh. $22/2$ (L. Sp. 867). 3. Beh. $27/2$ (L. Sp. 869). *Loven stadfæstet 27. Marts 1929*. (Lov-Tid. Nr. 73).

Ved Loven stilles der — i Lighed med, hvad der bevilgedes ved Lov Nr. 90 af 31. Marts 1928 for Finansaarene 1927—28 og 1928—29 — til Raadighed til Udlaan for hvert af Finansaarene 1928—29 og 1929—30 af Erhvervenes Laanefond et Beløb af 2 Mill. Kr., saaledes at et i det ene Finansaar ikke anvendt Beløb kan overføres til det følgende Finansaar og anvendes efter denne Lovs Regler ud over de for dette Aar bevilgede 2 Mill. Kr.

Af Ministeren oplystes, at Loven af 31. Marts 1928 traadte saa sent i Kraft, nemlig 31. Marts, at der overhovedet ikke kunde arbejdes med den i Finansaaret 1927—28, og den har derfor kun kunnet komme til Anvendelse for et enkelt