

I Forhold til dem, der har Krav paa Erstatning for Skade paa Person, forhøjes Grænsen for Ansvarret med et Beløb i Kroner, svarende til 145: 2 480 kg fint Guld pr. Ton.

§ 72. Værdien af Skibet fastsættes efter dets Tilstand ved følgende Tidspunkter:

- 1) Ved Sammenstød eller anden Ulykkeshændelse fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand ved Ankomsten til første Havn, for saa vidt angaar alle Fordringer, der staar i Sammenhæng med Hændelsen, og som er opstaaet før Ankomsten til Havnen eller grunder sig paa et almindeligt Havari. Har forinden Ankomsten til Havnen en ny Ulykkeshændelse, der er uden Sammenhæng med den første, medført Forringelse af Skibets Værdi, skal denne Værdiforringelse ikke tages i Betragtning, for saa vidt angaar de Fordringer, der staar i Sammenhæng med den tidligere Hændelse. For saa vidt angaar Ulykkeshændelse, der indtræffer under Skibets Ophold i Havn, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i Havn efter Hændelsen.
- 2) I Forhold til Fordringer, der grunder sig paa urigtige eller ufuldstændige Oplysninger i et Konnossement, eller som i øvrigt angaar Ladninger og ikke falder ind under Nr. 1, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i Bestemmelseshavnen for Ladningen, eller paa det Sted, hvor Rejsen afbrydes. Er Ladningen bestemt til forskellige Havne, og hidrører Fordringerne fra en og samme Aarsag, fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand i den første af disse Havne.
- 3) I Forhold til andre Fordringer fastsættes Værdien efter Skibets Tilstand ved Rejsens Slutning.

§ 73. De Beløb, der skal lægges til Skibets Værdi ved Fastsættelsen af Grænsen for Ejerens Ansvar, er:

- 1) 10 pCt. af Skibets Værdi ved Rejsens Begyndelse.
- 2) Erstatning og Havaribidrag for Skade paa Skibet, der er opstaaet efter Rejsens Begyndelse og ikke udbedret.

§ 74. Ved Skibets Drægtighed forstaaes i § 71, naar det gælder maskindrevne Skibe, Nettotonnagen med Tillæg af det Rum for Maskineriet, der ved Beregningen af Netto-