

er gaaet over fra Indenrigsministeren til Ministeren for Søfart og Fiskeri i Henhold til den af Ministeriet Stauning foretagne Omlægning af Ministerierne.

Loven vedtoges *uændret* og *enstemmigt* af begge Ting.

Paa Anledning af *Hendriksen* (K. F.) og *Povlsen* (R. V.) i Folketinget udtalte *Ministeren* (Stauning), at han paa Grundlag af indvundne Erfaringer vilde overveje *Muligheden af at gøre denne Lovgivning permanent*.

Effersøe (V.) i Landstinget omtalte, at *Færøernes Lagting* havde ansøgt om, at Adgangen for indenlandske Fartøjer til at drive Fiskeri i grønlandske Farvande blev *udvidet*, men at Regeringen ikke havde set sig i Stand til at imødekomme Andragendet. *Effersøe* anmodede *Ministeren* om indtil næste Samling nærmere at undersøge og overveje Lagtingets Andragende. Endvidere anmodede *Effersøe* om, at Undersøgelserne ved Grønland samt Opmaalingen og Kortlægning af Farvandene deroppe maatte blive fortsat paa bedste Maade.

43. Lov om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatafgiften. (Minister for Søfart og Fiskeri *Stauning*). [A. Sp. 3435—C. Sp. 391, 1215, 1527].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{30}{10}$ af Minister for Industri, Handel og Søfart *Stensballe*. (F. Sp. 767). 1. Beh. $\frac{6}{12}$ (F. Sp. 2516). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (P. Andersen, Ludvigsen, Hans Nielsen, F. K. Madsen, Bjerring, Gerhard Nielsen, Elmquist [Form.], Tange, Samuelsen [Skr.], Elgaard, Julin, Hendriksen, Grathwohl, A. C. D. Petersen, Niels Petersen). Betænkning (B. Sp. 1775) afgiven $\frac{12}{3}$ (Ordfører: Elmquist). 2. Beh. $\frac{15}{3}$ (F. Sp. 5106). 3. Beh. $\frac{16}{3}$ (F. Sp. 5184). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{21}{3}$ (L. Sp. 1207). 2. Beh. $\frac{23}{5}$ (L. Sp. 1323). 3. Beh. $\frac{24}{5}$ (L. Sp. 1343). *Oversendt til Folketingets 2. Afdeling*. 1. Beh. $\frac{28}{5}$ (F. Sp. 5747). 2. Beh. $\frac{29}{5}$ (F. Sp. 5763). 3. Beh. $\frac{30}{5}$ (F. Sp. 5791). *Loven stadfæstet 1. Juni 1929*. (Lov-Tid. Nr. 132).

Loven bestemmer følgende:

§ 1. Af ethvert registreringspligtigt dansk Skib af over 100 Reg.-Tons brutto, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, betales til Statskassen en fast halv-