

en Anskuelse, der for øvrigt deles af hele Udvalget«. Ministeren kunde imidlertid ikke imødekomme Henstillingerne paa dette Lovforslag, men Ministeren erklærede, »at det er hans Hensigt ved den Revision af Sportelbestemmelserne, som ogsaa Ministeren anser for paakrævet, og som Finansministeren agter at foranledige, at underkaste disse Spørgsmaal en velvillig Overvejelse«, og Udvalget frafaldt derefter at stille Ændringsforslag med Hensyn til de anførte Bestemmelser. Ministeren stillede derhos Ændringsforslag om en yderligere Nedsættelse end foreslaaet af Afgifterne efter § 6 samt om de andre ovenfor omtalte Ændringer i Loven. — Det konservative Mindretal gjorde samme Bemærkning som med Hensyn til Gebyrloven, se ovenfor. Loven vedtoges derpaa enstemmigt i begge Ting. Den anslaaes til at medføre en Indtægtsnedgang paa ca. 450 000 Kr.

#### 45. Lov om Ændringer i Lov Nr. 85 af 30 April 1909 om Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895.

(Justitsminister *Rytter*). [A. Sp. 3729—C. Sp. 345, 359].

Fremsat i *Landstinget*<sup>7/11</sup> (L. Sp. 229). 1. Beh. <sup>14/11</sup> (L. Sp. 333, jfr. 319). Henvist til Udvalget ang. Forslag til Lov om Ændringer i Søloven (se Nr. 38). Betænkning (B. Sp. 997) afgiven <sup>1/3</sup>. (Ordfører: M. C. Jensen). 2. Beh. <sup>7/3</sup> (L. Sp. 988, jfr. 983). 3. Beh. <sup>8/3</sup> (L. Sp. 1003). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. <sup>12/3</sup> (F. Sp. 5027, jfr. 5005). 2. Beh. <sup>14/3</sup> (F. Sp. 5065). 3. Beh. <sup>15/3</sup> (F. Sp. 5099). *Loven stadfæstet 27. Marts 1929*. (Lov-Tid. Nr. 67).

Ved Loven gives en ny Affattelse af § 7 i Lov Nr. 85 af 30. April 1909 som Følge af det ved Loven om Ændringer i Søloven, Nr. 38, indførte nye System for Begrænsning af Rederes Ansvar. Medens efter Loven af 1909 »Skib med Tilbehør saavel som Ladning, naar denne efter sin Beskaffenhed selv danner Fare eller væsentlige Ulemper for Skibsfarten eller Fiskeriet«, hæfter for Udgifterne til de af det offentlige foretagne Foranstaltninger til et Vrags Afmærkning og Uskadeliggørelse, hæfter fremtidig »Ejeren af Skibet saavel som Ejeren af Ladning eller andre Genstande, for saa vidt disse efter deres Beskaffenhed selv danner Fare eller væsentlige Ulemper for Skibsfarten eller Fiskeriet. Ejeren af Skibet hæfter med den Begrænsning, der er fastsat i Sø-