

et Ministerskifte, og Trafikministeren i det socialdemokratiske Ministerium var stemt for at søge at afhjælpe Vanskeligheden for Trafiketaternes Vedkommende ved Oprettelse af et større Antal Kontrolørstillinger, idet han var imod, at det, saaledes som Tjenestemandorganisationerne androg om, skulde være en obligatorisk Oprykning, der fandt Sted. I hvert Tilfælde henviste den daværende Trafikminister Friis-Skotte dette Spørgsmaal til Afgørelse, ikke, hvor det var rejst, ved Normeringsloven, men ved Ændringer i den almindelige Tjenestemandslov.

Oprettelse af et exceptionelt stort Antal Kontrolørstillinger viste sig ikke at være nogen farbar Vej, hvorfor den blev opgivet. Spørgsmaalet dukkede paa ny meget stærkt frem, og i Samlingen 1926—27 lovede Trafikministeren i Lønningsudvalget at gøre denne Sag til Genstand for alvorlig Overvejelse fra Regeringens Side med Fremsættelse af Lovforslag som Maal, og der blev saa nedsat et Udvalg i Juni Maaned 1928, bestaaende af Departementschefen for Finansministeriets første Departement som Formand og af tre Repræsentanter for Administrationen i de tre store Etater samt af tre Repræsentanter for Tjenestemændene i de samme tre Etater, valgte af Centralorganisation II. Dette Udvalg blev anmodet om at undersøge, hvorvidt der skulde være andre Etater end de tre store, hvor lignende Forhold gjorde sig gældende, som kunde begrunde Oprettelsen af saadanne Overassistentstillinger. Resultatet blev, som det nærmere udvikles i Udvalgets Betænkning, der afgaves i Oktober 1928, at der ikke var tilsvarende Forhold i de andre Etater. Udvalget udarbejdede et Forslag, som tiltraadtes af Regeringen og fremsattes for Folketinget.

Hovedbestemmelsen i Lovforslaget, der er affattet som Ændringer i Tjenestemandslovens Paragraffer om disse Forhold, gaar ud paa, at der oprettes en Overassistentklasse, som skal tælle 200 indenfor Jernbanetatens, 200 indenfor Post- og Telegrafetaten og 100 indenfor Toldetaten. Men alle disse 500 Stillinger skal ikke oprettes paa een Gang, idet man mener det rigtigt at give saavel Administrationen som Tjenestemændene selv Lejlighed til en nærmere Prøvelse og Overvejelse, inden de alle bliver oprettet. Derfor foreslaas der oprettet 150 Overassistentstillinger for hver af Trafiketatene og 75 for Toldetaten, medens de resterende 50 plus 50 plus 25 tænkes oprettet paa Normeringsloven for 1930—31.

Begyndelseslønnen for den nye Overassistentstilling fastsættes til 3 840 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med