

Ved den vedtagne Tillægsbevillingslov, se foran Side 70, er opført de paa det i Februar 1928 fremsatte Lovforslag opførte Summer, hvorfor der henvises dertil.

Som dør nævnt var Forslagets Behandling i Finansudvalget væsentlig tilendebragt og Ændringsforslag udarbejdet, men de var ikke kommet frem endnu. Ved Lovforslagets 1. Beh. fremsattes slet ikke nogen Udtalelse.

6. Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1929—30. (Finansminister *Neergaard*). [A. Sp. 5041].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{1}{2}$ (F. Sp. 4040). 1. Beh. $\frac{3}{2}$ (F. Sp. 4188). Henvist til Lønningsudvalget (se Side 30). Betænkning (B. Sp. 1987) afgiven $\frac{2}{3}$. (Ordfører: Parkov).

Lovforslaget er udarbejdet ud fra tilsvarende Synspunkter som Normeringslovene for de nærmest foregaaende Aar, idet Ministerierne af finansielle Grunde vedvarende maa anse det for paakrævet, at Statens Udgifter til Lønninger m. m. begrænses mest muligt. Dertil kommer, at Tjenestemandslovens Bestemmelser om en Revision af Loven i den kommende Rigsdagssamling naturligt har maattet medføre, at alle Spørgsmaal om Ændringer i lønningsmæssig Placering og i det hele alle Spørgsmaal af principiel Natur maa udsættes til denne Revision. Der er derfor kun optaget saadanne Forslag om Personaleforøgelse, Omnormering eller Anciennetetsforbedring, som paa Grundlag af alle foreliggende Omstændigheder er fundet uafviselige. Alle Forslagene har som sædvanlig været forelagt Lønningsraadet og er i den foreliggende Form tiltraadt af dette.

Forhøjelserne kan i alt anslaaes til 42 550 Kr. Besparelserne til 175 378 Kr., saaledes at Nettobesparelsen ved dette Normeringsforslag bliver godt 132 000 Kr.

I Betænkningen fra Folketingets Lønningsudvalg nævnes, at der har været forskellige Ministersamraad, hvoraf et med Ministeren for offentlige Arbejder om en Henvendelse fra Dansk Lokomotivmandsforening angaaende Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere. Lokomotivmandsforeningen har heri hævdet, at det i Henhold til Bemærkningerne til Normeringslovforslaget for 1926—27 ved Bevilling af Lokomotivførere i dette og de følgende Aar skulle muliggøres,