

over de enkelte Kommuner. Det har kunnet være økonomisk uoverkommeligt for en enkelt Kommune, som indenfor sit Omraade har adskillige og for Færdselen i Almindelighed betydningsfulde Anlæg af den omhandlede Art, at gennemføre de paakrævede Sikkerhedsforanstaltninger.

Men hertil kommer, at Automobilfærdselen er steget overordentlig, siden Færdselsloven traadte i Kraft, saaledes at der i stadig stigende Grad har vist sig følelige Mangler for Færdselssikkerheden, og at man under den nugældende Ordning ikke er i Stand til at sikre sig, at disse Mangler afhjælpes.

Det er imidlertid ikke alene ved ubevogtede Niveauskæringer mellem Jernbaner og Veje, at der fra de vejfarendes Side er stillet Krav om Forbedringer, men saadanne er ogsaa med Rette rejst baade med Hensyn til bevogtede Niveauskæringer for de stærkest trafikerede Veje, der ønskes ført over Banen ude af Niveau, og med Hensyn til Over- og Underføringer, som er bygget med Datidens Vejtrafik for Øje, men som nu efter Automobilfærdselens stærke Udvikling er for smalle til at optage den større Færdsel og for Overføringernes Vedkommende tillige ikke stærke nok til at modstaa den tungere Belastning, som Lastbiler og Motortromler medfører. Det samme gælder for adskillige Broer over Vandarealer rundt om i Landet. Der nævnes saa forskellige Eksempler paa Steder, over hvilke der jævnlig er klaget.

Da Motorafgiften og hele Omsætningsafgiften nu er overført til Vejmyndighederne for at skaffe Dækning for de Merudgifter, som Motorvognsfærdselen medfører for Vejvæsenet, kan det ikke paahvile Statskassen at dække Udgifterne til Forbedring af de heromhandlede Forhold; men paa den anden Side kan det med Rette kræves, at der virkelig foretages de Foranstaltninger, som skønnes nødvendige til Betyggelse for Færdselen paa de vedkommende Steder, og Ministeriet har da ment, at der nu bør søges etableret en Ordning, hvorefter der skabes Sikkerhed for, at Foranstaltningerne gennemføres.

Ved 1ste Behandling i Folketinget tiltraadte Venstres og Socialdemokraternes Ordførere, henholdsvis Hedelund og N. P. Nielsen, de principielle Synspunkter, der er nedlagt i Lovforslaget, men mente det nødvendigt nærmere at overveje den foreslaaede Gennemførelse af dem. Den konservative Ordfører, Ulrich, var ogsaa enig i Princippet, at faa de nødvendige Sikringsforanstaltninger gennemført ved Hjælp af Motorafgiften, men kritiserede den Maade, hvorpaa det foreslaas, særlig, at det skal ske ved Hjælp af Kommissioner, som han ansaa for unødvendige. Den radikale Ordfører,