

Steen, udtalte sig stærkt imod Lovforslaget, ogsaa imod at anvende Motorafgiften hertil, hvorhos han betegnede Forslaget som et Angreb paa det kommunale Selvstyre.

25. Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven. (Minister for offentlige Arbejder *Stensballe*). [A. Sp. 4037].

Fremsat i *Folketinget* ²⁹/₁₁ (F. Sp. 2250). 1. Beh. ⁶/₁₂ (F. Sp. 2515, jfr. 2483). Henvist til Udvalget ang. Forslag til Lov angaaende Sikring af Færdselen ved Krydsninger mellem Veje samt mellem Veje og Jernbaner m. v. (se Nr. 24).

De Ændringer i Motorafgiftsloven Nr. 143 af 1. Juli 1927, som her foreslaas, er Konsekvenser af det samtidig forelagte Lovforslag om Sikring af Færdselen ved Krydsninger mellem Veje m. v., se Nr. 24. I § 9, Stk. 1, 1ste Pkt., foreslaas en mindre Ændring, for at der forlods kan udredes et Beløb til de Foranstaltninger, som er omtalt i dette Lovforslag, forinden den almindelige Fordeling til Kommunerne sker. Og samtidig foreslaas en Ændring i § 9, 6te Stk., 1ste Pkt., hvoraf det fremgaar, at der deraf skal afholdes Udgifter til Krydsning af Baner og til Ombygning o. s. v.

26. Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer. (Ministeren for offentlige Arbejder *Stensballe*) [A. Sp. 4171].

Fremsat i *Folketinget* ⁹/₁ (F. Sp. 3049). 1. Beh. ¹¹/₁ (F. Sp. 3163). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Gerhard Nielsen, Friis-Skotte, J. P. Larsen, Bjerring, F. K. Madsen, Knud Hansen, J. C. A. Larsen [Form.], A. Chr. Christensen [Skr.], Fuglsang, Arnth Jensen, Tvedegaard, Korsgaard, Viggo Hansen, C. J. F. Sven, Busk.)

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges ved dette Lovforslag til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 om Tillæg til samme