

for Skibsmaskinister, og da det derhos blev klart, at en Sammenlægning af de to Direktørstillinger blandt Maskinmestrene selv muligvis endogsaa vilde blive opfattet som en Art Deklassering af Maskinmestrenes Stilling i det hele, har man fundet at burde blive staaende ved den Lovordning i saa Henseende, der fastsattes i 1911. Ved Bestemmelserne i Lovforslagets § 10, der forudsætter Opretholdelse af Stillingen som Direktør for Maskinistundervisningen, er det i Overensstemmelse hermed foreslaaet Lovgivningsmagten at afgøre Spørgsmaalet paa denne Maade og dermed gøre det muligt for Administrationen at skride til endelig Besættelse af de to for Handelsflaaden betydningsfulde Tjenestemandstillinger.

Til §§ 12—16. Bestemmelserne svarer med visse Ændringer til Reglerne i §§ 13—17 i Loven af 12. April 1911. Praksis har fastslaaet, at de to Hovedeksaminer, den almindelige og den udvidede Maskinisteksamen, hensigtsmæssigt afholdes to Gange aarlig ved Københavns Maskinist-skole, og det er derfor fundet formaalstjenligt at forme Lovregelen i Overensstemmelse hermed. Det er endvidere tilsigtet ved de foreslaaede Regler at modernisere og simplificere Bedømmelsesapparatet ved Maskinisteksaminerne blandt andet ved *Afskaffelse af de særlige Bedømmelseskommissioner*, der omhandles i den nugældende Lovs § 14, saaledes at Arbejdet i højere Grad end hidtil lægges paa den faste *Eksamenskommission* (Forslagets § 10), der i den Anledning kan forstærkes med et fast Medlem samt med *særlige Meddommere* i enkelte Fag, hvor Ministeren finder en saadan Foranstaltning paa-kraevet.

Til §§ 17—19. Bestemmelserne svarer i alt væsentligt til Reglerne i §§ 19—21 i Loven af 12. April 1911. Idet *Kursus til den udvidede Maskinisteksamen* efter Sagens Natur er forholdsvis kostbare og Trangten til saadanne Kursus udenfor København i Virkeligheden ret tvivlsom, vil det sikkert være hensigtsmæssigt, at Forberedelsen til denne Eksamen udelukkende foregaar ved Københavns Maskinist-skole. Paa den anden Side hindrer Lovforslagets Affattelse ikke Godkendelse af Kursus i Provinsen til denne Eksamen, hvis der skulde vise sig Trang hertil. Da Forholdet som ovenfor nævnt er det, at det langt overvejende Flertal af Landets Maskinister uddannes ved *Københavns Maskinist-skole*, har man fundet det naturligt, at der ved selve Loven ogsaa i