

Protokollen af samme Dato om kemisk og bakteriologisk Krigsførelse?

Erkender Ministeriet, at Statstjenestemænd ikke bør være økonomisk interesserede i Selskaber, der driver privat Vaabenfabrikation eller Vaabenhandel, scm Medlemmer af Bestyrelse eller Repræsentantskab eller saaledes, at de modtager Løn af saadant Selskab?»

Tingets Samtykke til, at Forespørgselen maatte stilles, gaves $1\frac{1}{2}$ (F. Sp. 4221). Forespørgselen foretoges ikke.

3. Den 19. Februar 1929 anmeldtes i *Folketinget* følgende Forespørgsel til *Ministeren for offentlige Arbejder* af Holger Larsen (F. Sp. 4444):

»Hvad er der foretaget for at overvinde denne Vinters Trafik-Vanskeligheder, og hvilke Forholdsregler agter Ministeriet at gennemføre for at hindre Fortsættelse og Gentagelse af de Forhold, der med Rette kan paaklages?»

Forespørgselen foretoges den 26.—27. Februar. (F. Sp. 4591 og 4642).

Forespørgeren begyndte sine Udtalelser med at sige: »Den strenge Vinter synes at være kommet fuldkommen bag paa Statsbanerne, og deres gamle Materiel har ikke været i Stand til at opretholde Trafikken mellem Landsdelene. Denne Katastrofe — saaledes tør man nok betegne den. — har paaført Landet Tab, der beløber sig til Millioner af Kroner, og har paaført Befolkningen uhyre Lidelser.« Han spurgte Ministeren, idet han slog fast, at det fremfor alt gjaldt om at opretholde Store Bælts-Overfarten, om, hvorfor der ikke tidligere blev gjort Forsøg paa at skaffe en fremmed Isbryder til Hjælp, om, hvorfor Flaadens Skibe ikke blev brugt til at bryde Isen, om den stedfundne Mandskabsindskrænkning ikke har forøget Vanskelighederne, paatalte, at Efterretningsvæsenet havde svigtet, og skildrede, hvad de rejsende havde været udsat for under en Overfart, som Forespørgeren selv havde deltaget i. — Ministeren udtalte Statsbanernes og sin egen Beklagelse over, at de rejsende havde været udsat for saa store Ubehageligheder, skønt Statsbanerne havde gjort og vilde gøre alt muligt for, at Forholdene kunde blive saa gode, som Isforholdene tillod det. »Her maa det dog ikke glemmes, at vort Isbrydermateriel har været for