

svagt og er for svagt til de Ismasser, som taarner sig op; det er noget, enhver kan se; og dette viser jo tydeligt, at skal vi have flere af den Slags Isvintre, maa der træffes andre og virkningsfuldere Foranstaltninger, hvis vi skal kunne holde Overfarten over Store Bælt.« — Ministeren udviklede, hvorledes det nuværende Materiel var fremkommet og tilføjede: »efter de Erfaringer, man har haft i de snart 40 Aar, i hvilke der har været Færgefart over Store Bælt, tydede alting paa, at dette Materiel vilde kunne magte Bælt-Overfarten, i hvert Fald saaledes, at der kun vilde være enkelte Dage, hvor Overfarten var spærret.« — »At det er gaaet anderledes, har vi nu set, men jeg tror dog ogsaa nok at turde sige, at Mage til den Isvinter, vi har nu, har vi ikke haft nogen Sinde tidligere.« Ministeren skildrede saa det af Isbryderne udførte Arbejde og de Uheld, der havde mødt dem, besvarede de Spørgsmaal, som Forespørgeren havde rettet til ham, og omtalte, hvad der var gjort for at afbøde Ulemperne og Vanskelighederne. Med Hensyn til Fremtiden udtalte Ministeren, »at de Foranstaltninger, der træffes, efter min Opfattelse maa være af en saadan Art, at de kan komme hele Samfundet til gode, ikke alene Statsbaneoverfarterne, men hele vor Trafik, ogsaa den almindelige Handelsmarines Baade til gode. Nu for Tiden at udtale nogen absolut For- mening om, hvad der skal gøres, vil efter min Mening være noget forhastet, ikke mindst fordi Issituationen maaske endnu ikke har naaet sin Højde og i hvert Tilfælde langt fra er forbi.

Jeg vil jo da ogsaa mene, at det ikke blot maa anses for naturligt, men ogsaa for nødvendigt at faa de Foranstaltninger, som eventuelt skal gennemføres, gennemdrøftet med de Folk, som nu arbejder i Isbrydertjeneste, i Transporttjeneste.« . . . »De Foranstaltninger, som skal træffes, maa med andre Ord være saadanne, som træffes i den almindelige Trafiks Interesse, og det har ogsaa givet sig Udslag i de orienterende Forhandlinger, som har været ført, og ogsaa i Udtalelser, som jeg nu og da i den senere Tid har faaet fra de Erhvervsfolk, som jeg har kunnet drøfte dette Spørgsmaal med. Det foreløbige Resultat er blevet dette, at vi maa mene, at skal man gaa til Foranstaltninger i Retning af at anskaffe Isbrydermateriel, maa man anskaffe en